

Bijlage 1. Fotoregistratie van de fysieke toestand bij het ministerieel besluit tot definitieve bescherming van de Motorspits Esmeralda als varend erfgoed

Provincie: Oost-Vlaanderen

Gemeente: Aalst

Objectnummer: 4.061/41002/101.1

-

Dossiernummer: 4.061/41002/101.1

Omschrijving:

Motorspits Esmeralda

De foto's werden genomen tijdens een terreinbezoek op 2 oktober 2023
Copyright: agentschap Onroerend Erfgoed

Mij bekend om gevoegd te worden bij het besluit van heden:

Brussel, 19/07/24

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed,

Getekend door: Matthias Diependaele (Si)
Getekend op: 2024-07-19 13:31:20 +02:0
Reden: Ik keur dit document goed



Matthias DIEPENDAELE



Foto 1: algemeen zicht bakboord



Foto 2: algemeen zicht bakboord



Foto 3: algemeen zicht stuurboord en boeg

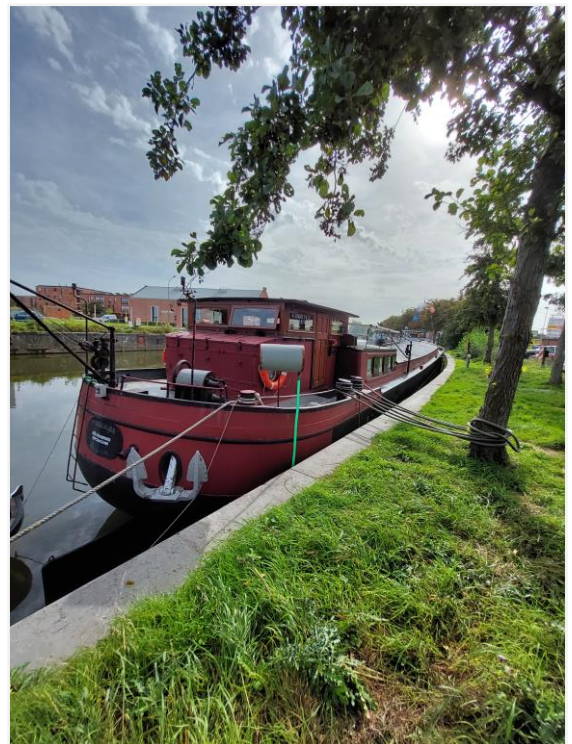


Foto 4: algemeen zicht stuurboord en achtersteven



Foto 5: detail achtersteven met davit, hekanker en ankerlier. aan stuurboord de (buiten-) gootsteen.



Foto 6: stuurhuis met kombuis: links toegang tot machinekamer, in het midden kon het fornuis staan en rechts was de verplichte tweede toegang tot de machinekamer.



Foto 7: binnenzijde heklie



Foto 8: davit of kraantje met in het water de mentjen, een erfgoedwaardige bijboot, maar niet oorspronkelijk van het schip)



Foto 9: detail buitenboord gootsteen, geschikt voor de vaat.



Foto 10: toegang tot stuurhuis aan stuurboord



Foto 11: navigatielicht stuurboord. De zwart geschilderde stalen stormluiken ter bescherming van de roefvensters



Foto 12: roef met dekzeil ter bescherming van de roef tegen de zon

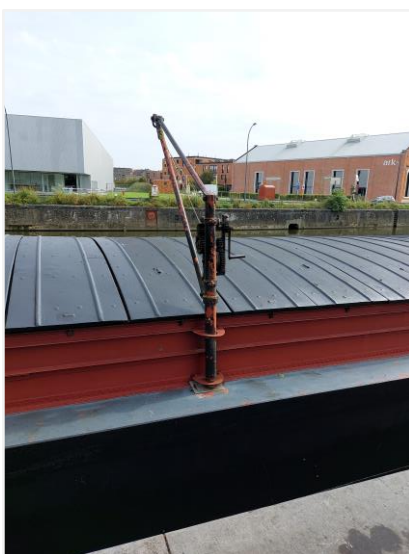


Foto 13: davit aan stuurboord midscheeps



Foto 14: Luik naar het vooronder



Foto 15: stang voor bediening van het koproer



Foto 16: motoraandrijving voor boegankerlier



Foto 17: boegankerliermechanisme en wiel voor manuele bediening

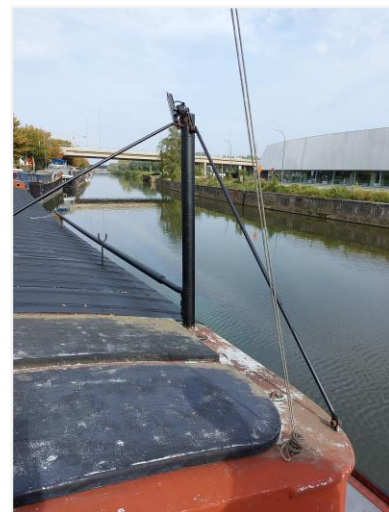


Foto 18: Boom aan bakboord. Op de voorgrond twee tabernakels



Foto 19: boom stuurboord en twee tabernakels



Foto 20: Bovenzijde roerkoning



Foto 21: het registratienummer dat eertijds in de rand werd aangebracht

