

Ministerieel besluit tot definitieve opheffing van de bescherming als monument van de elektrische kraan nr. 371 JA met inbegrip van de volledige uitrusting alsook van de sporen op de kade aan de Wijnweg in Antwerpen

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013, artikel 6.2.1, 1° en 3°;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juli 2014 tot delegatie van beslissingsbevoegdheden aan de leden van de Vlaamse Regering, artikel 6, 1°;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 2 oktober 2019 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, artikel 8, §1, 2°.

Procedurestappen en vormvereisten

Dit besluit kwam tot stand volgens de procedurestappen en de vormvereisten, beschreven in het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013, artikel 6.2.3. tot en met 6.2.7.;

De volgende procedurestappen en vormvereisten zijn vervuld:

- de opheffing van de bescherming als monument werd onderzocht;
- de bevindingen van het onderzoek zijn opgenomen in een opheffingsdossier;
- het voorlopige opheffingsbesluit werd getekend op 24 augustus 2023 en werd bij uittreksel in het Belgische Staatsblad bekendgemaakt op 11 oktober 2023;
- de stad Antwerpen organiseerde een openbaar onderzoek van 21 september 2023 tot en met 21 oktober 2023;

De behandeling van de adviezen, opmerkingen en bezwaren is opgenomen als bijlage bij dit besluit.

Motivering

De elektrische kraan nr. 371 JA met inbegrip van de volledige uitrusting alsook van de sporen op de kade werd op 30 september 2002 bij ministerieel besluit beschermd als monument omwille van zijn industrieel-archeologische waarde. Dit besluit werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19 februari 2003.

De industrieel-archeologische erfgoedwaarde werd gemotiveerd vanuit de uitzonderlijkheid van de havenkraan "als enige nog resterend en goed exemplaar van twintig op sporen op de havenkaden rijdende elektrische stukgoedkraan uit 1958-59, uitzonderlijk gebouwd door een Duitse firma (Fr. Kocks) in een periode waarin de meeste kranen Boomse kranen waren" Karakteristiek aan deze kraan is dat de topbeweging aan

de buitenzijde via een tand/heugel wordt aangedreven. Het betreft tevens een materiële illustratie van de wijze waarop de haveninfrastructuur in de Antwerpse haven vanaf 1909 steeds méér met behulp van elektriciteit als drijfkracht functioneerde alsook van de aankoop van steeds zwaardere havenkranen.”

De elektrische kraan 371 JA met inbegrip van de volledige uitrusting werd in 2018 met toelating door het agentschap Onroerend Erfgoed verplaatst van kaai 205 aan de Wijnweg in Antwerpen naar de Rijnkaai in Antwerpen. De sporen werden bij de verplaatsing niet overgebracht naar de Rijnkaai. De sporen aan de Wijnweg zijn deels verdwenen onder het asfalt en deels gecorrodeerd en verloren hun industrieel-archeologische waarde.

Omdat de elektrische kraan nr. 371 JA met inbegrip van de volledige uitrusting met toelating verplaatst werd naar de Rijnkaai en het goed op deze locatie opnieuw beschermd wordt in functie van de rechtszekerheid, wordt de bescherming als monument op de oorspronkelijke locatie opgeheven. Gezien de sporen op de oorspronkelijke locatie verdwenen onder een laag asfalt wordt de bescherming van dit erfgoedelement opgeheven omdat de erfgoedwaarden onherstelbaar zijn aangetast of verloren gegaan.

De bescherming als monument van de elektrische kraan nr. 371 JA met uitrusting en sporen wordt opgeheven omwille van het algemeen belang in functie van de rechtszekerheid en omdat de erfgoedwaarden van de sporen onherstelbaar zijn aangetast of verloren gegaan.

DE VLAAMSE MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING,
WONEN EN ONROEREND ERFGOED BESLUIT:

Artikel 1. Het ministerieel besluit van 30 september 2002 tot bescherming als monument van de elektrische kraan nr. 371 JA met inbegrip van de volledige uitrusting alsook van de sporen op de kade, gelegen te Antwerpen Wijnweg, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19 februari 2003, wordt definitief geheel opgeheven.

Art. 2. Het beschermde goed 'elektrische kraan nr. 371 JA met inbegrip van de volledige uitrusting alsook van de sporen aan de kade', Wijnweg 203-205 in Antwerpen, waarvan de bescherming definitief wordt opgeheven, bevindt zich op de percelen met de volgende kadastrale gegevens: Antwerpen, 14de afdeling, sectie B, perceelnummer 70H(DEEL). In het oorspronkelijke beschermingsbesluit van 30 september 2002 wordt dit kadastraal omschreven als: Antwerpen, 14e afdeling, sectie B, perceelnummer 70E(DEEL).

Het plan met de aflijning is opgenomen als bijlage bij dit besluit.

De fotoregistratie van de fysieke toestand van het beschermde onroerend goed waarvan de bescherming definitief wordt opgeheven, wordt als bijlage bij dit besluit gevoegd.

Brussel, 04/12/23

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed,

Getekend door: Matthias Diependaele (Sig)
Getekend op: 2023-12-04 11:53:40 +01:00
Reden: ik keur dit document goed



Matthias DIEPENDAELE