

## **Ministerieel besluit tot definitieve opheffing van de bescherming als monument van de elektrische kraan nr. 347 IA met inbegrip van de volledige uitrusting alsook van de sporen op de kade aan de Vosseschijnstraat in Antwerpen**

### **Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013, artikel 6.2.1, 1<sup>o</sup> en 3<sup>o</sup>;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juli 2014 tot delegatie van beslissingsbevoegdheden aan de leden van de Vlaamse Regering, artikel 6, 1<sup>o</sup>;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 2 oktober 2019 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, artikel 8, §1, 2<sup>o</sup>.

### **Procedurestappen en vormvereisten**

Dit besluit kwam tot stand volgens de procedurestappen en de vormvereisten, beschreven in het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013, artikel 6.2.3. tot en met 6.2.7.;

De volgende procedurestappen en vormvereisten zijn vervuld:

- de opheffing van de bescherming als monument werd onderzocht;
- de bevindingen van het onderzoek zijn opgenomen in een opheffingsdossier;
- het voorlopige opheffingsbesluit werd getekend op 24 augustus 2023 en werd bij uittreksel in het Belgische Staatsblad bekendgemaakt op 11 oktober 2023;
- de stad Antwerpen organiseerde een openbaar onderzoek van 21 september 2023 tot en met 21 oktober 2023;

De behandeling van de adviezen, opmerkingen en bezwaren is opgenomen als bijlage bij dit besluit.

### **Motivering**

De elektrische kraan nr. 347 IA met inbegrip van de volledige uitrusting alsook van de sporen aan de kaaien 140/142 werd op 30 september 2002 bij ministerieel besluit beschermd als monument omwille van zijn industrieel-archeologische waarde. Dit besluit werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19 februari 2003.

De industrieel-archeologische erfgoedwaarde werd gemotiveerd vanuit de uitzonderlijkheid van de havenkraan "als enige nog resterend en goed voorbeeld van een op sporen op de havenkaden rijdende elektrische kraan uit 1953-54, uitgerust met een topbeweging met tegengewicht, gebouwd door één van de belangrijkste Belgische constructeurs".

De elektrische kraan 347 IA met inbegrip van de volledige uitrusting werd in 2019 met toelating door het agentschap Onroerend Erfgoed verplaatst van kaai 140 aan de Vosseschijnstraat in Antwerpen naar de Rijnkaai in Antwerpen. De sporen werden bij de verplaatsing niet overgebracht naar de Rijnkaai. De sporen aan de Vosseschijnstraat steken onder de asfalt en verloren hun industrieel-archeologische waarde.

In functie van de rechtszekerheid wordt de elektrische kraan nr. 347 IA (met inbegrip van de volledige uitrusting) op de nieuwe locatie beschermd als monument.

Omdat de elektrische kraan nr. 347 IA met inbegrip van de volledige uitrusting met toelating verplaatst werd naar de Rijnkaai en het goed op deze locatie opnieuw beschermd wordt in functie van de rechtszekerheid, wordt de bescherming als monument op de oorspronkelijke locatie opgeheven. Gezien de sporen op de oorspronkelijke locatie verdwenen zijn onder een laag asfalt wordt de bescherming van dit erfgoedelement opgeheven omdat de erfgoedwaarden onherstelbaar zijn aangetast of verloren gegaan.

De bescherming als monument van de elektrische kraan nr. 347 IA met volledige uitrusting en sporen wordt opgeheven omwille van het algemeen belang en omdat de erfgoedwaarden van de sporen onherstelbaar zijn aangetast of verloren gegaan.

DE VLAAMSE MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING,  
WONEN EN ONROEREND ERFGOED BESLUIT:

**Artikel 1.** Het ministerieel besluit van 30 september 2002 tot bescherming als monument van de elektrische kraan nr. 347 IA met inbegrip van de volledige uitrusting alsook van de sporen op de kade, gelegen te Antwerpen Kaaien 140/142, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19 februari 2003, wordt definitief geheel opgeheven.

**Art. 2.** Het beschermde goed 'elektrische kraan nr. 347 IA met inbegrip van de volledige uitrusting alsook van de sporen aan de kade', Vosseschijnstraat 43, 43A in Antwerpen, waarvan de bescherming definitief wordt opgeheven, bevindt zich op de percelen met de volgende kadastrale gegevens: Antwerpen, 7ste afdeling, sectie G, perceelnummer 1609/13E(DEEL). In het oorspronkelijke beschermingsbesluit van 30 september 2002 wordt dit kadastraal omschreven als: Antwerpen, 7de afdeling, sectie G, perceelnummer 1609/13B(deel).

Het plan met de aflijning is opgenomen als bijlage bij dit besluit.

De fotoregistratie van de fysieke toestand van het beschermde onroerend goed waarvan de bescherming definitief wordt opgeheven, wordt als bijlage bij dit besluit gevoegd.

Brussel, 04/12/23

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed,

Getekend door:Matthias Diependaele (Sig)  
Getekend op:2023-12-04 11:53:56 +01:00  
Reden:Ik keur dit document goed

  Vlaamse  
overheid

Matthias DIEPENDAELE