

Bijlage 1. Fotoregistratie van de fysieke toestand bij het ministerieel besluit tot voorlopige bescherming als varend erfgoed van de emmerbaggermolen B1

Omschrijving:

Emmerbaggermolen B1
Foto's 24 oktober 2018, Maarten Van Dijck,
Copyright agentschap Onroerend Erfgoed

Mij bekend om gevoegd te worden bij het besluit van heden:

Brussel,

30 JAN 2019

De Vlaamse minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed,



Geert BOURGEOIS



Foto 1: Emmerbaggermolen B1.



Foto 2: Emmerbaggermolen B1.



Foto 3: Emmerbaggermolen B1.



Foto 4: Ladderlierbok.



Foto 5: Ladderlierbok.



Foto 6: Ladderlierbok met zestonskraan.



Foto 7: Ladderierbok.



Foto 8: Ladderier en bedieningshuis.



Foto 11: Emmerladder.



Foto 12: Emmerladder.



Foto 13: Emmerladder en spatschermen.



Foto 14: Emmer ban 700 liter.

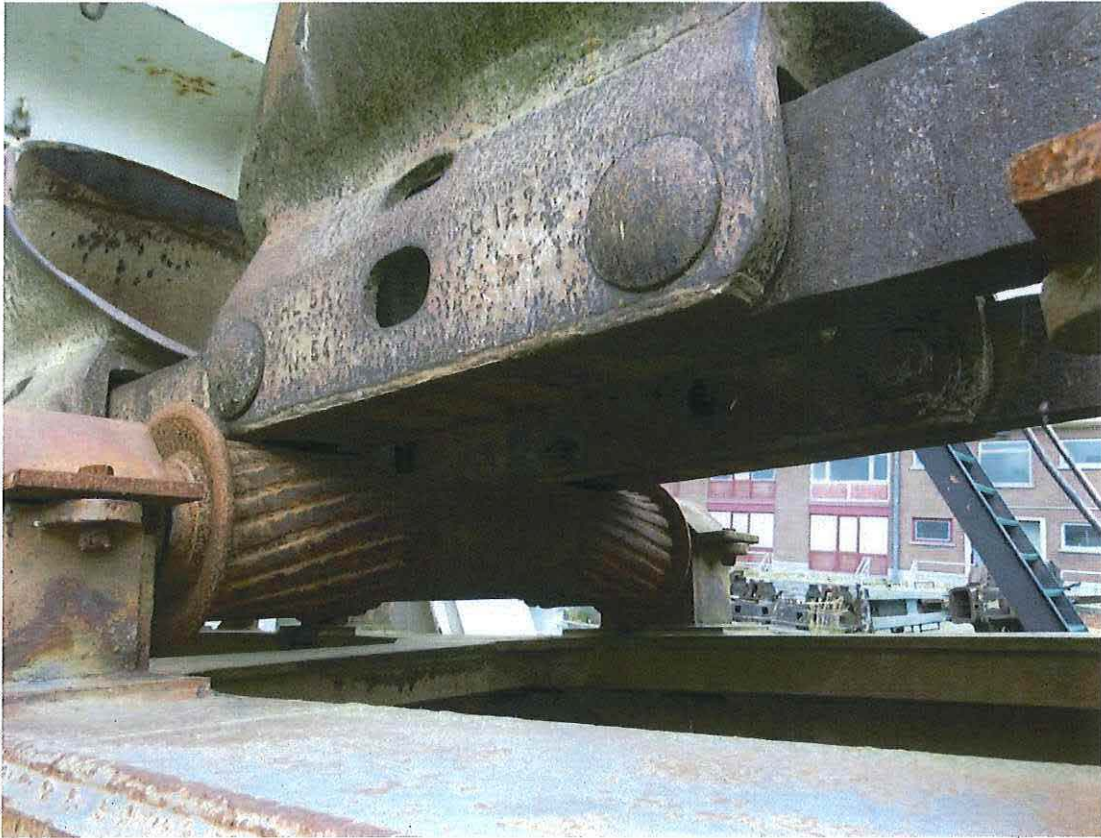


Foto 15: Leirollen en de schalmen van de ketting.



Foto 16: Onderzijde van de ketting en emmers.



Foto 17: De emmers voeren de baggerspecie naar het hoogste punt van de hoofdbok.



Foto 18: De hoofdbok.



Foto 19: De hoofdbok.



Foto 20: Gezicht op de hoofdbok vanop het bootdek.



Foto 21: Lier voor bediening van de stortgoot.



Foto 22: De stortgoot aan stuurboord in verticale stand.



Foto 23: Gezicht op het bootdek.



Foto 24: De achterroef, onder het bootdek.



Foto 25: De achterroef, met binnenin de machineschacht.



Foto 26: Gezicht op het achterschip van de emmerbaggermolen.



Foto 27: De lieren van het hekanker en de twee achterzij-ankers op het achterdek.



Foto 28: Vogelperspectief op het achterdek, met onder meer de ankers.



Foto 29: De viertonskraan op het achterdek.



Foto 30: Het achterdek met de geleidingspaal en lier om de paal de bedienen.



Foto 31: De boeglier onder de hoofdbok.



Foto 32: De lier van het zijanker aan bakboordzijde.



Foto 33: Diverse ankers.



Foto 34: Het voordek met de beschermingsstrips (in het geel).