

Bijlage 1: Fotoregistratie van de fysieke toestand bij het ministerieel besluit tot voorlopige bescherming als varend erfgoed van de stoomsleepboot Amical

Omschrijving:

Stoomsleepboot Amical
Foto's 19 januari 2018 en 7 februari 2018, Maarten Van Dijck,
copyright agentschap Onroerend Erfgoed

Mij bekend om gevoegd te worden bij het besluit van heden:

Brussel,

25 APR. 2018

De Vlaamse minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed,



Geert BOURGEOIS



Foto 1: De Amical ligt in Antwerpen op de Scheldekaai, met de boeg gericht op de Schelde en het hek naar de Koolkaai.



Foto 2: De stuurboordzijde van de Amical. Op het achterschip staat tijdelijk een mobiele generator opgesteld. Die valt buiten de bescherming.



Foto 3: Bakboordzijde van de Amical. De stuurhut en enkele luiken op het dek zijn dichtgemaakt voor de winter en om het schip tegen inbraken te beveiligen.



Foto 4: De bakboordzijde van de Amical.



Foto 5: De kont van het schip met het roer en de schroef.

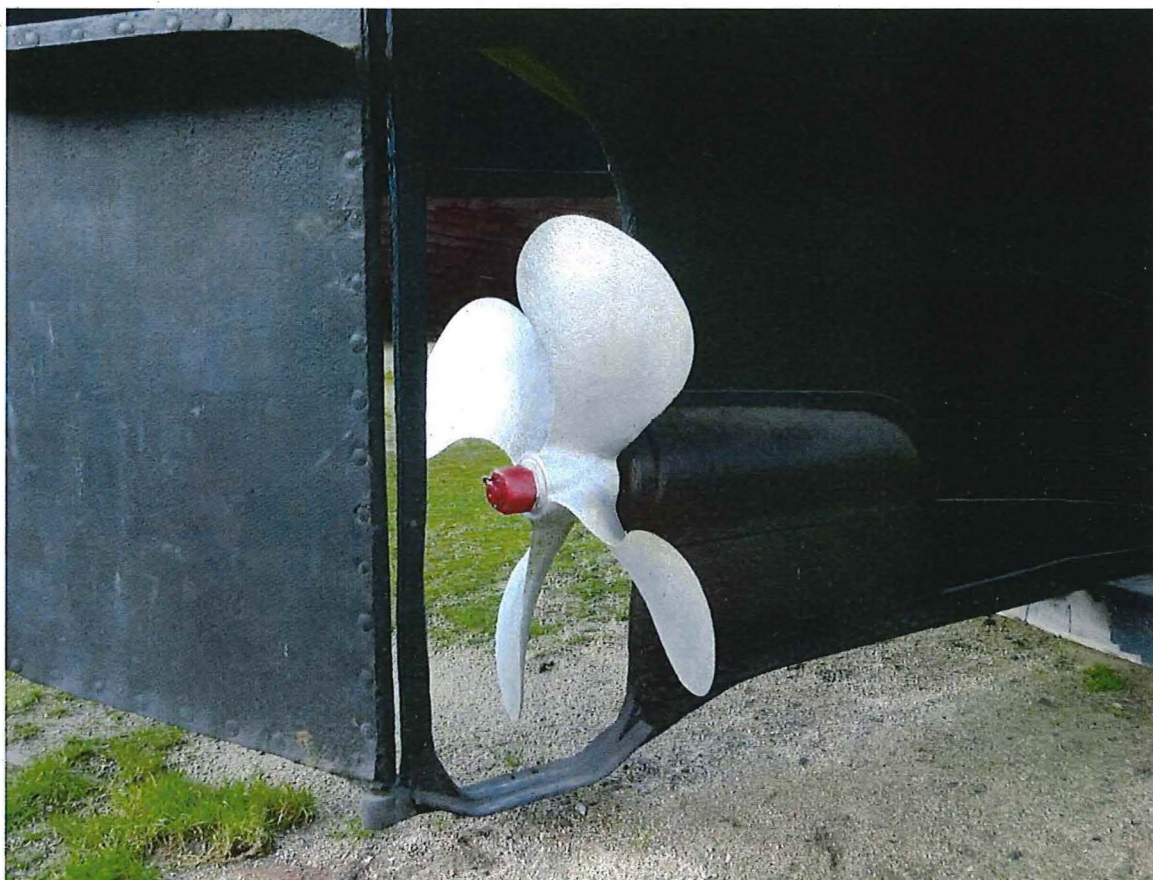


Foto 6: De schroef die toelaat om bij lage snelheid veel grip te hebben op het water.



Foto 7: De boeg van de Amical.



Foto 8: De ankerlier op het voordek.

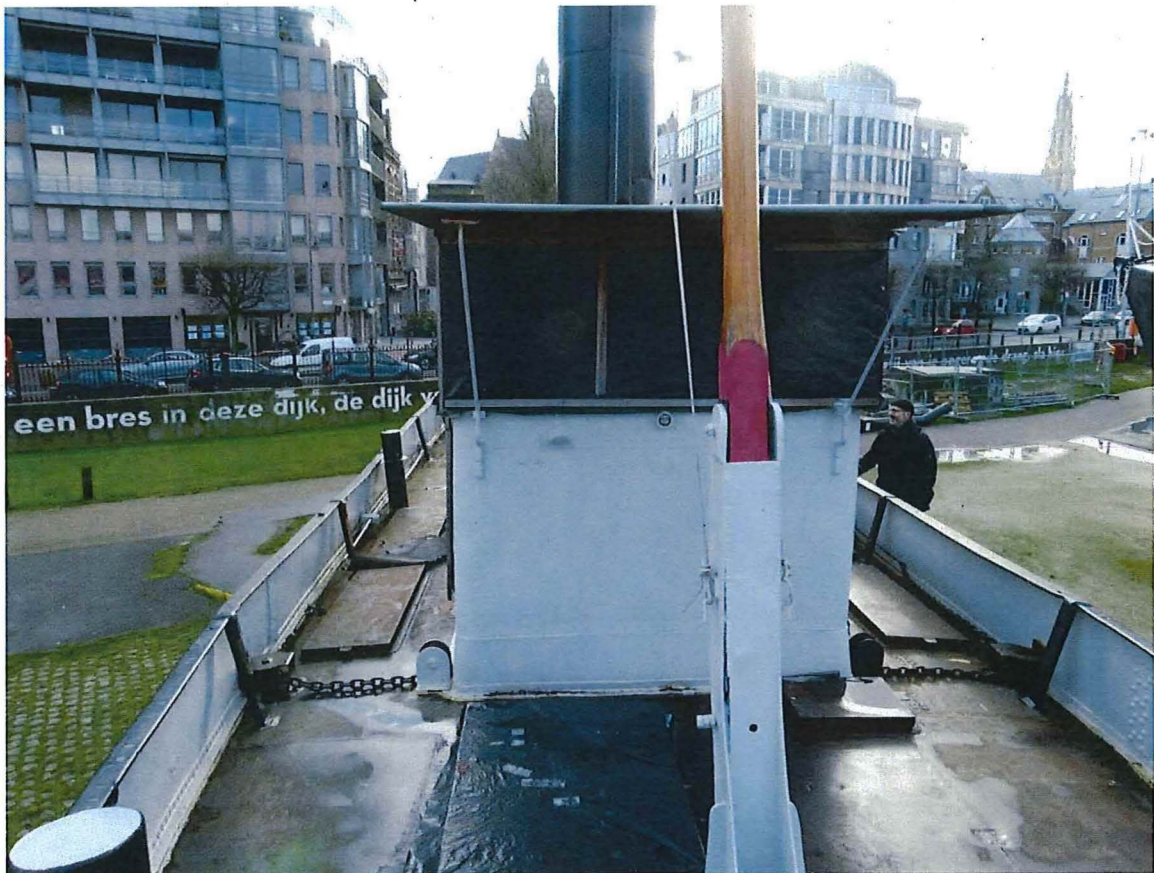


Foto 9: De stuurhut.



Foto 10: Mastvoet op het voordek.



Foto 11: Vlak voor de mastvoet zorgt een koekoek voor licht en lucht in het woonvertrek benedendeks. De koekoek is afgedekt om lekken te vermijden.



Foto 12: De koekoek op het voordek, zicht van binnenuit.



Foto 13: Dubbele bolder aan bakboordzijde op het voordek.



Foto 14: De dubbele bolder aan stuurboordzijde op het voordek.



Foto 15: Het luik dat toegang geeft tot de voorpiek.



Foto 16: De gangboord aan stuurboordzijde, met de geleidingsblokken voor de stuurketting, met de twee luiken van de kolenbunker, het boeisel en het geklinknagelde dek.



Foto 17: Gangboord aan bakboordzijde.



Foto 18: Gangboord aan stuurboordzijde, met spuigaten, versterking van het boeisel en de stuurstang.



Foto 19: Gangboord aan bakboordzijde.



Foto 20: De kantelbare schoorsteen, met de lier erachter.



Foto 21: De roef boven de machinekamer met sleepbeugel, koekoek en lier.



Foto 22: De toegang tot het achteronder.



Foto 23: Bevestiging voor de kantelbare schoorsteen vlak achter de stuurhut.

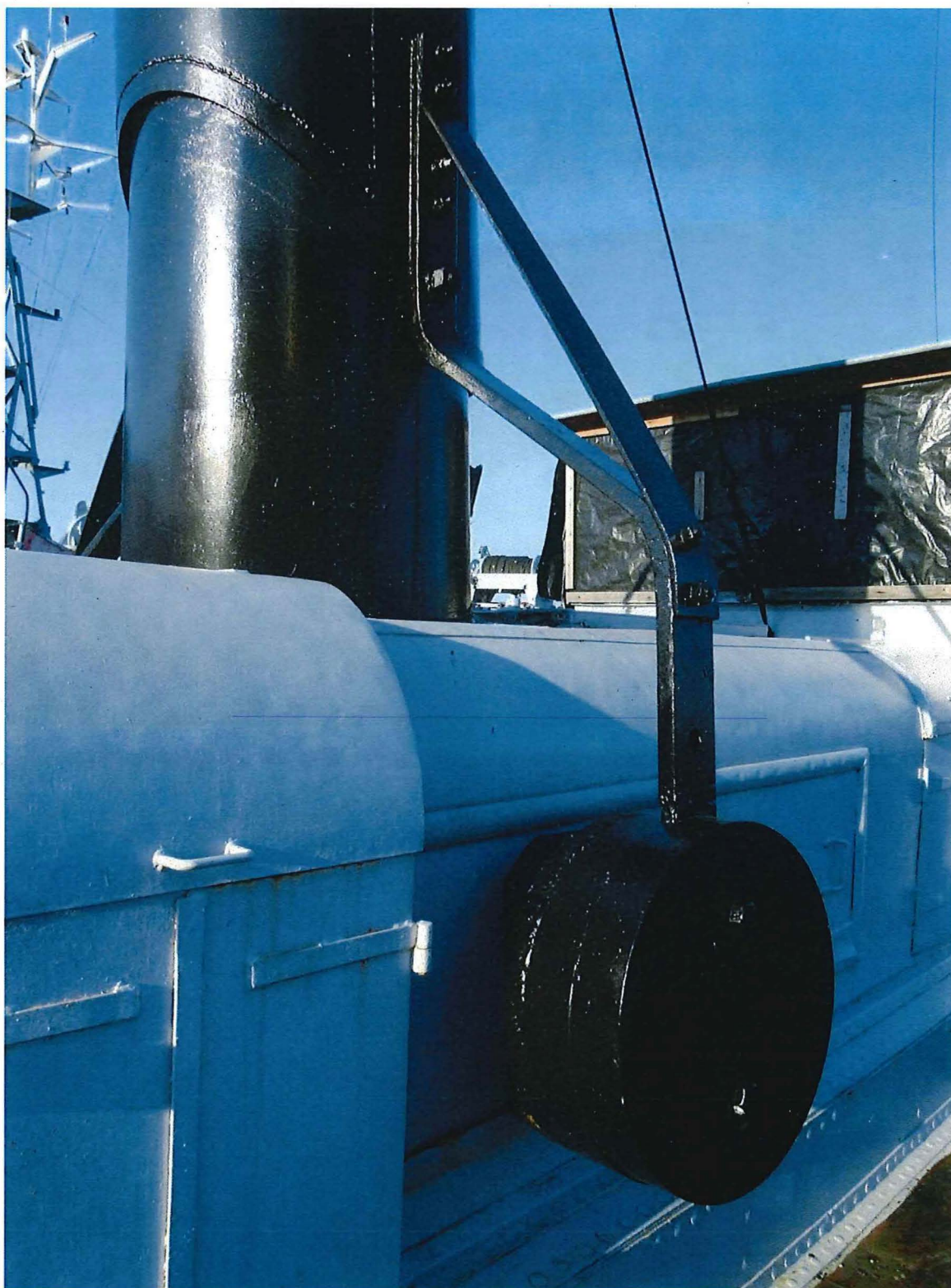


Foto 24: Het tegengewicht voor de kantelbare schoorsteen aan stuurboord.

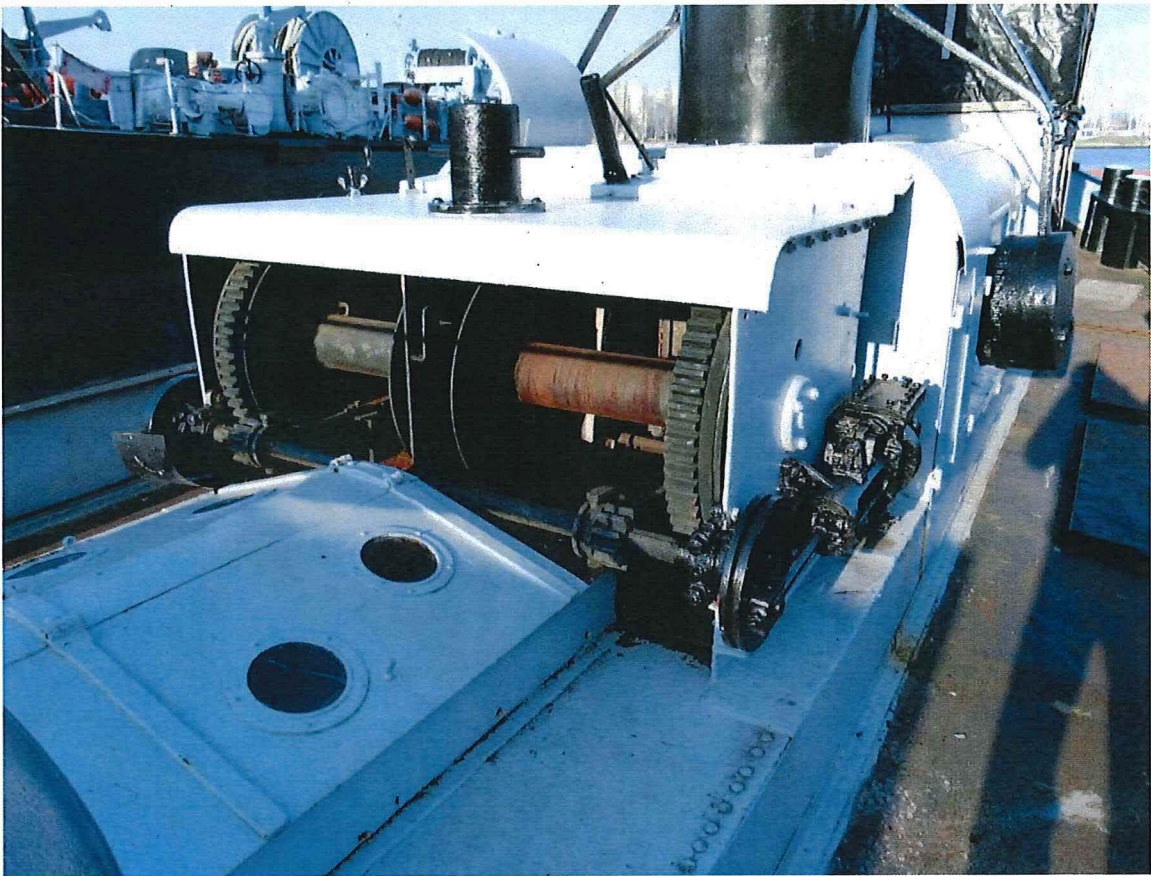


Foto 25: De lier met bolder staat op de vroegere plaats van de sleepbeting.

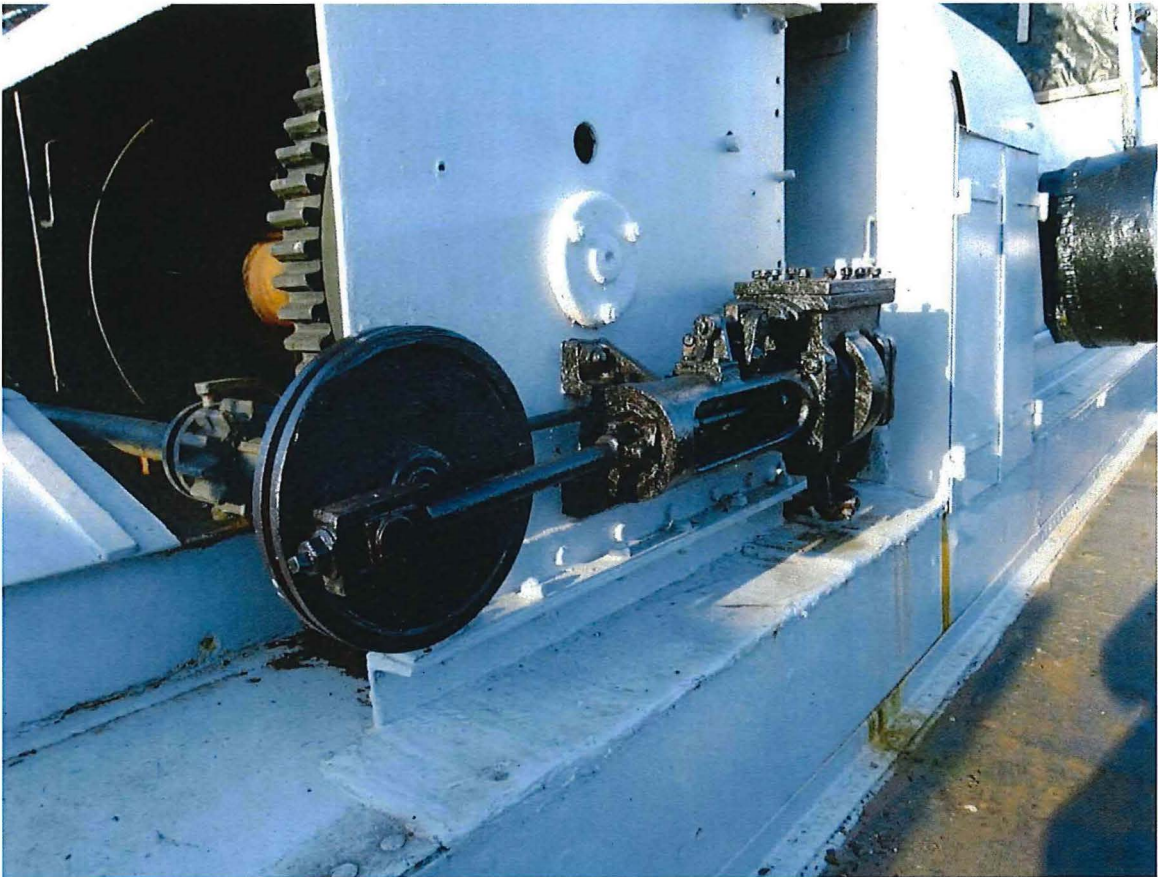


Foto 26: De lier wordt aangedreven door twee stoommachines, eentje aan iedere zijde van de lier.
Gezicht op de stuurboordmachine.

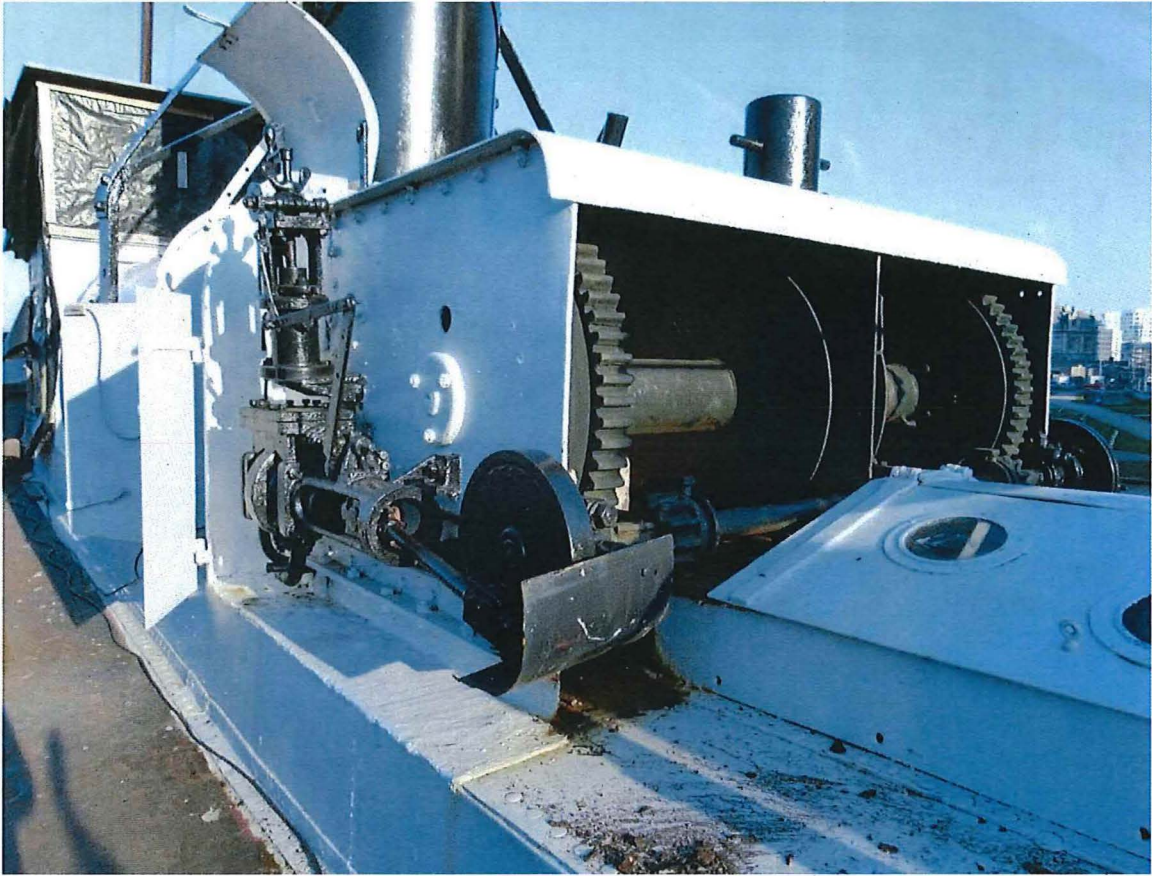


Foto 27: De bakboord stoommachine voor de aandrijving van de lier.



Foto 28: De toegang tot de machinekamer.



Foto 29: De stuurinrichting op het achterdek. De stuurstangen zijn bevestigd aan een stalen kabel die langs een begeleidingsblok loopt en vervolgens aan een korte helmstok is bevestigd. Ook zichtbaar zijn de voet van de baggermast (afgezaagd) en enkele versterkingen van het achterdek.



Foto 30: Zicht op het achterdek met bolder en nog deels geklinknageld dek.