



Ministerieel besluit tot voorlopige bescherming als monument met overgangszone van kilometerpaal 5 in Tervuren

DE VLAAMSE MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED,

Gelet op het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013, artikel 6.1.1;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juli 2014 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, artikel 6, 1°;

Gelet op de adviesvraag bij het college van burgemeester en schepenen van Tervuren, ingediend op 28 augustus 2017;

Overwegende dat het advies van het college van burgemeester en schepenen van Tervuren, niet tijdig is meegedeeld en dus geacht wordt gunstig te zijn;

Gelet op het advies van de departementen of agentschappen van de Vlaamse overheid, bevoegd voor ruimtelijke ordening, woonbeleid en onroerend erfgoed, leefmilieu, natuur en energie, mobiliteit en openbare werken, landbouw en visserij, waarvan de behandeling is opgenomen in bijlage;

Gelet op het advies van de Vlaamse Commissie Onroerend Erfgoed, gegeven op 25 september 2017, waarvan de behandeling is opgenomen in bijlage;

Overwegende dat het waarderend onderzoek, waarvan de resultaten zijn opgenomen in het beschermingsdossier, de erfgoedwaarde van kilometerpaal 5 aantoonst;

Overwegende dat kilometerpaal 5 als monument historische waarde bezit die als volgt wordt gemotiveerd:

De gaaf bewaarde kilometerpaal nummer 5 bevindt zich langs de Brusselsesteenweg op 5 km van het vertrekpunt van de steenweg in Oudergem. De paal staat voor zover bekend nog steeds opgesteld op de oorspronkelijke plek en is een representatief voorbeeld en een vaak vergeten herinnering aan de invoering van het metriek stelsel in Vlaanderen tussen 1792 en 1836 en met zijn oprichting tussen 1792 en 1856 vermoedelijk één van de oudst bewaard gebleven kilometerpalen in Vlaanderen;

Overwegende dat kilometerpaal 5 als monument architecturale waarde bezit die als volgt wordt gemotiveerd:

Een zeldzaam bewaard gebleven kilometerpaal, opgericht tussen 1792 en 1856, met een representatieve vorm en materiaalgebruik voor kilometerpalen uit de eerste helft van de 19de eeuw;

Overwegende dat de afbakening van een overgangszone noodzakelijk is omwille van volgende motivatie:

De opstelling op een van op de openbare weg goed zichtbare plek, hier langs de Brusselsesteenweg, was een vereiste bij de oprichting van kilometerpalen. Een overgangszone wordt voorzien ter bestendiging van die zichtbaarheid,

BESLUIT:

Artikel 1. Met toepassing van artikel 6.1.1 tot en met artikel 6.1.11 van het Onroerendergoeddecreet van 12 juli 2013 en artikel 6.2.1 van het Onroerendergoedbesluit van 16 mei 2014 worden de volgende onroerende goederen voorlopig beschermd als monument met overgangszone:

kilometerpaal 5, Brusselsesteenweg zonder nummer in Tervuren, bekend ten kadaster: Tervuren, 2de afdeling, sectie G, en deel uitmakend van het openbaar domein.

De volgende onroerende goederen worden voorlopig beschermd als overgangszone bij het monument van kilometerpaal 5 in Tervuren, bekend ten kadaster: Tervuren 2de afdeling, sectie G, en deel uitmakend van het openbaar domein.

De voorlopig beschermde onroerende goederen en de overgangszone zijn aangeduid op het plan dat als bijlage bij dit besluit wordt gevoegd.

De fotoregistratie van de fysieke toestand van de voorlopig beschermde goederen wordt als bijlage bij dit besluit gevoegd.

Art. 2. §1. Het monument heeft de volgende erfgoedwaarden:

- 1° historische waarde;
- 2° architecturale waarde.

§2. De erfgoedelementen en de erfgoedkenmerken van het monument zijn:

Ronde hardstenen kilometerpaal, op iets bredere basis en licht afgeronde bovenkant. Aan de voorzijde werd een verzonken medaillon met cijfer 5 ingebeiteld. Op de paal zijn sporen van kleurafwerking zichtbaar.

§3. De erfgoedelementen en de erfgoedkenmerken van de overgangszone zijn:

Gezien de functie van de kilometerpaal langs de openbare weg is de bewaring van het open karakter van de directe omgeving en de zichtbaarheid van de kilometerpaal van op de openbare weg relevant.

Art. 3. §1. Voor het beschermde monument gelden de volgende beheersdoelstellingen:

- 1° de bescherming van de kilometerpaal 5 in Tervuren beoogt het behoud van de erfgoedkenmerken en erfgoedelementen;
- 2° de kilometerpaal 5 blijft bij voorkeur op de huidige plek behouden, in goede bouwfysische toestand. Verplaatsing kan overwogen worden indien noodzakelijk bij verbreding van de weg voor zover de kilometerpaal op openbaar domein, langsheen de Brusselsesteenweg in Tervuren en op 5 km van het begin van de Brusselsesteenweg in Oudergem blijft staan.

§2. Voor de overgangszone geldt de volgende beheersdoelstelling:

Het plaatsen van bovengrondse constructies binnen de overgangszone die de kilometerpaal 5 aan het zicht van op de openbare weg (Brusselsesteenweg) onttrekken of als visueel storend ervaren worden binnen de open context rond de kilometerpaal dienen vermeden te worden.

§3. In uitvoering van deze beheersdoelstellingen is het verboden het oppervlak van de kilometerpaal te herkappen.

Art. 4. De zakelijkrechthouder en de gebruiker van het beschermde monument zijn verplicht de instandhouding en het onderhoud ervan te verzekeren door:

- 1° het goed als een goede huisvader te beheren en de nodige voorzorgsmaatregelen te nemen tegen schade ten gevolge van brand, blikseminslag, diefstal, vandalisme, wind of water;

- 2° de toestand van het goed regelmatig te controleren;
- 3° regulier onderhoud uit te oefenen;
- 4° onmiddellijk passende consolidatie- en beveiligingsmaatregelen te nemen in geval van nood.

Art. 5. §1. Voor de volgende handelingen aan het beschermde monument en overgangszone moet een toelating worden aangevraagd:

- 1° het verplaatsen, slopen, verbouwen of heropbouwen van de kilometerpaal;
- 2° het verwijderen, vervangen, wijzigen of verstevigen van constructieve elementen;
- 3° het verwijderen, vervangen of wijzigen van historische materialen en het toepassen van behandelingen met als doel de historische materialen te reinigen, te herstellen, te verduurzamen of te beschermen tegen verweer en aantasting;
- 4° het aanbrengen, verwijderen, vervangen of wijzigen van de kleur, textuur of samenstelling van de afwerkingslagen op de kilometerpaal;
- 5° het aanbrengen, vervangen, (her)schilderen of wijzigen van de opschriften;
- 6° reinigen van de blauwe hardsteen anders dan met zuiver water onder gecontroleerde druk;
- 7° verwijderen van mossen en korstmossen;
- 8° het uitvoeren van graafwerken, wegenwerken, archeologische opgravingen die de stabiliteit van de kilometerpaal in gevaar kunnen brengen.

§2. Voor de volgende handelingen in de overgangszone moet een toelating worden aangevraagd:

- 1° het plaatsen of wijzigen van bovengrondse en ondergrondse nutsleidingen en straatmeubilair, met uitzondering van niet-aard- en niet-nagelvaste elementen en verkeersborden vermeld in artikel 65 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- 2° wijzigingen en werken aan de overgangszone.

Er is geen toelating vereist voor het onmiddellijk nemen van passende consolidatie- en beveiligingsmaatregelen in geval van nood, noch voor de uitvoering van regulier onderhoud.

Brussel, 29 JAN. 2018

De Vlaamse minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed,



Geert BOURGEOIS