

Bijlage 1. Fotoregistratie van de fysieke toestand bij het ministerieel besluit tot voorlopige bescherming als varend erfgoed van de Stadsgraanzuiger 19

Omschrijving:

Stadsgraanzuiger 19

Foto's 9 mei 2017, Maarten Van Dijck, copyright agentschap Onroerend Erfgoed

Mij bekend om gevoegd te worden bij het besluit van heden:

04 DEC. 2017

Brussel,

De Vlaamse minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of connected loops and a long horizontal stroke at the end.

Geert BOURGEOIS



Foto 1: De Stadsgraanzuiger 19, zicht op de voorzijde van het ponton.



Foto 2: De stuurboordzijde van de Stadsgraanzuiger 19.



Foto 3: De voorzijde van het ponton.



Foto 4: De achterzijde van het ponton.



Foto 5: De toren gezien vanop het achterdek.



Foto 6: De toren gezien vanop het voordek.



Foto 7: Zicht op de toren vanaf de bakboordzijde.



Foto 8: Detail van de toren op het niveau van de weegkamer.



Foto 9: Het buizendek met links in het geel geschilderd de afstortpijp en rechts de buis met de afvoer van de lucht vanuit de vacuümpompen.



Foto 10: Het niveau van de weegkamer in de toren.



Foto 11: Het niveau van de weegkamer met twee van de in totaal vier elektrische lieren voor de bediening van de gieken.



Foto 12: Trap naar het niveau van de weegschaal.



Foto 13: Weegbak waarin ongeveer 3000 kilogram kon worden gewogen.

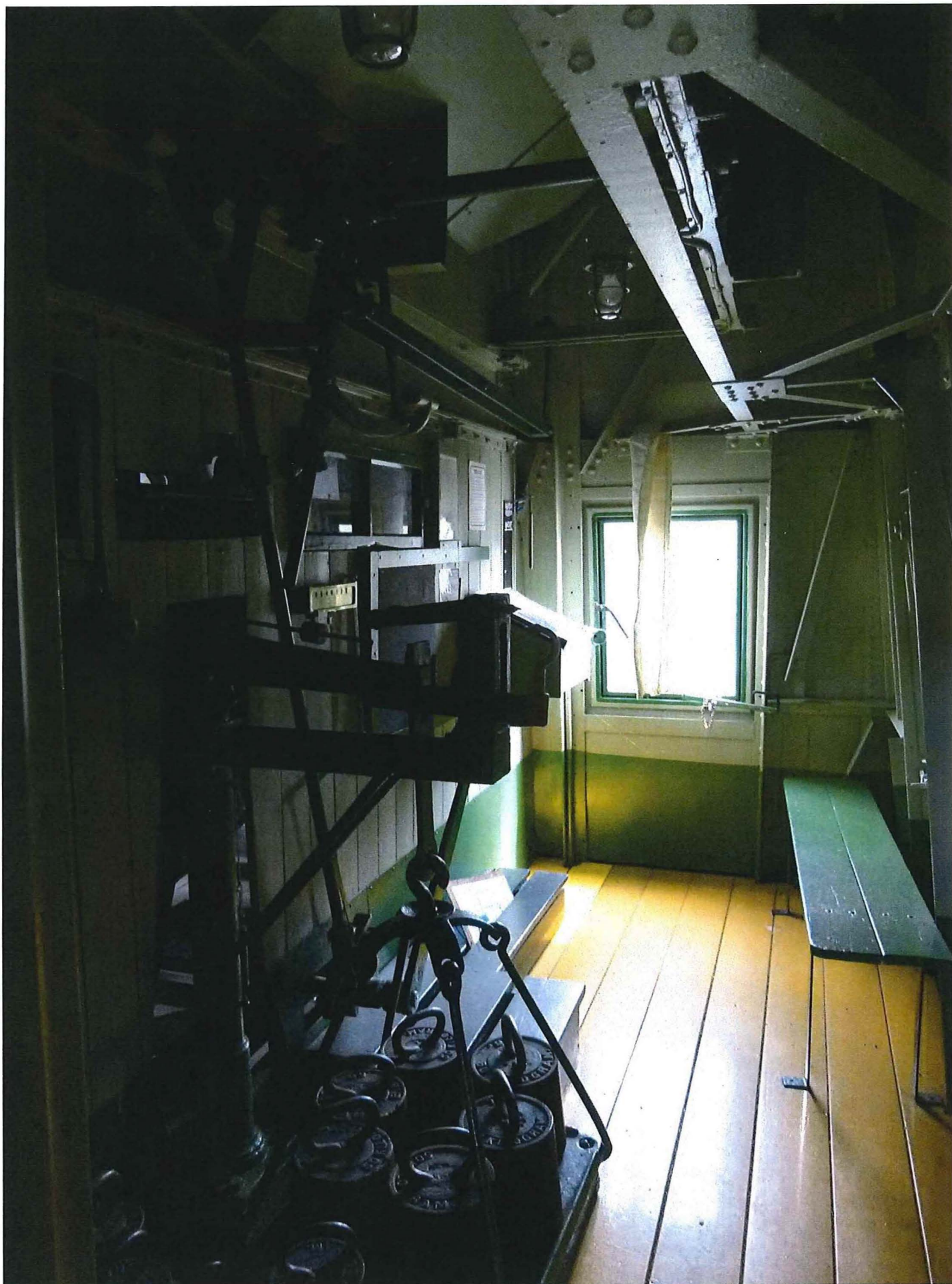


Foto 14: Kamer met de tegengewichten van de weegschaal en de bediening van de schuiven.



oto 15: Kamer voor de bediening van de weegschaal en de schuif van de weegbak.



Foto 16: Zicht op de top van de toren met de recipiënt, de mast, de gieken en de graanzuigleidingen.

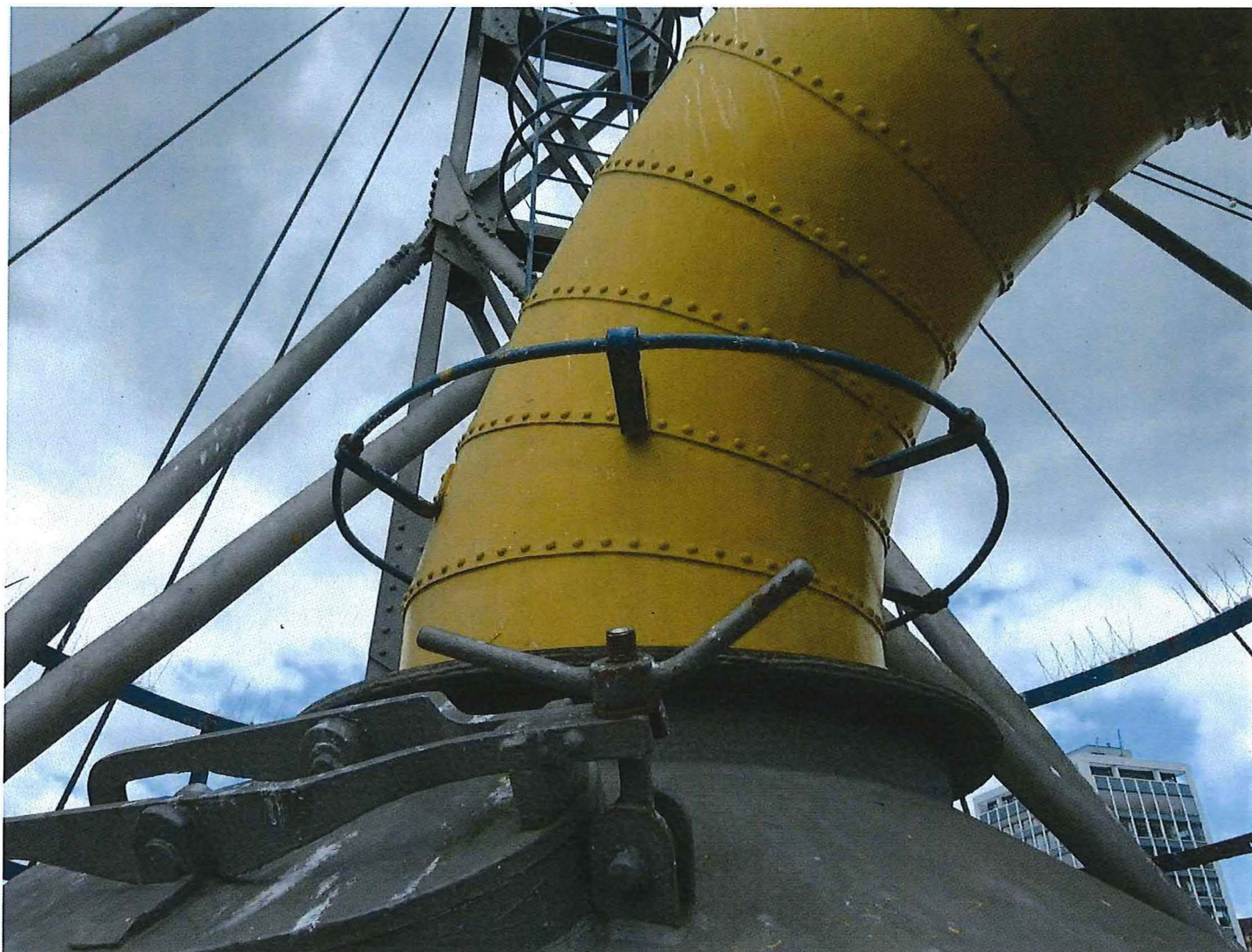


Foto 17: Aansluiting van de luchtzuigleiding die de lucht uit de recipiënt zuigt en met de vacuümpompen is verbonden.



Foto 18: De aansluiting van één van de vier graanzuigleidingen op de recipiënt.



Foto 19: Zicht op de graanzuigleidingen en de ophanging aan de gieren.



Foto 20: Het voordek vanuit de toren.



Foto 21: Het achterdek vanuit de toren.



Foto 22: Achterdek met de verschansing, de kombuis, de verhaal- en ankerlier, de bolder en de toegang tot de schipperswoning.



Foto 23: De kombuis op het achterdek, gezien vanop de wal.

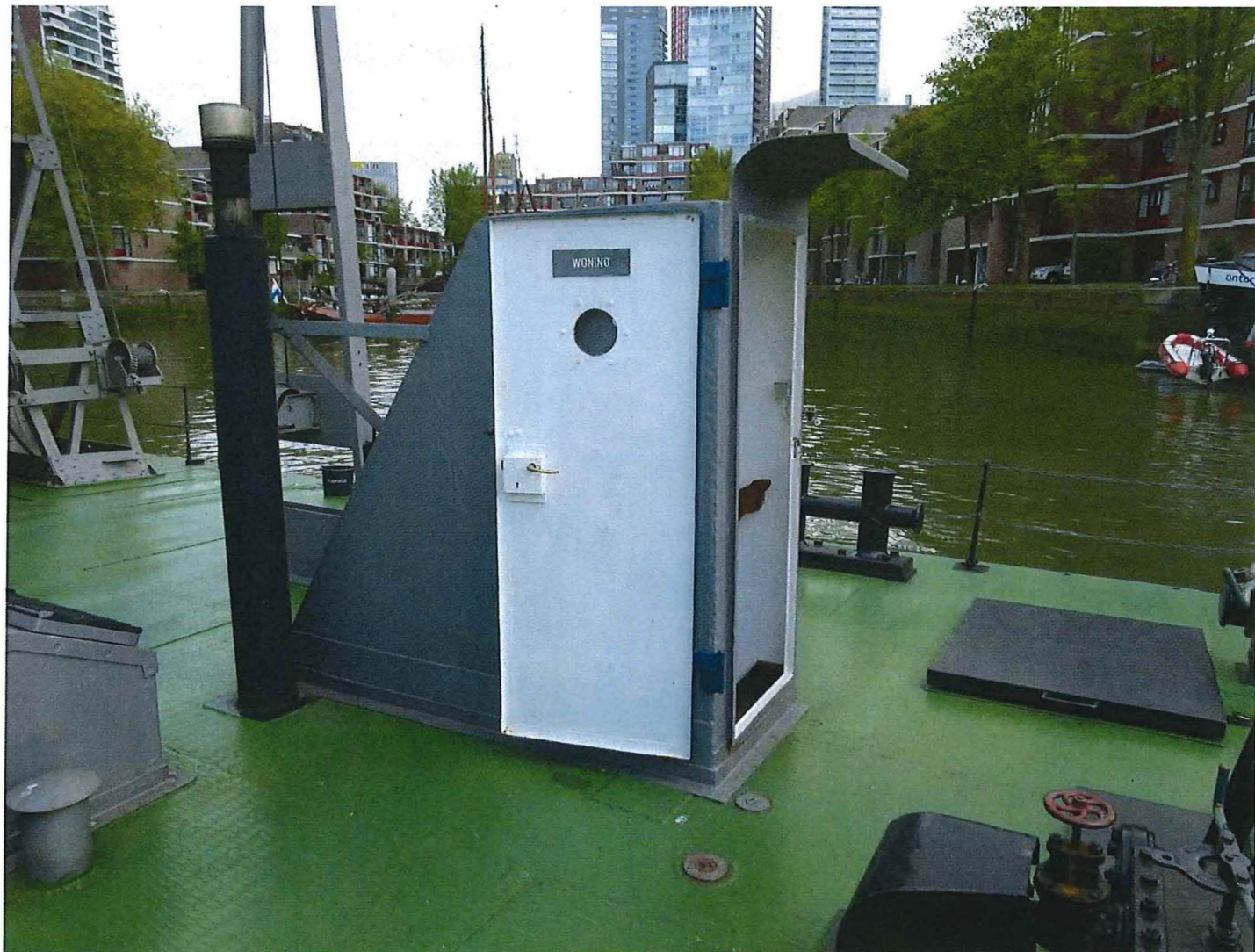


Foto 24: Ingang van de schipperswoning op het achterdek.



Foto 25: Achterdek met zicht op de kap van de machinekamer.



Foto 26: Anker- en verhaallier op het voordek. Met bolder, verhaalklampen, davit en uiterst links het toilet.



Foto 27: Zicht op het voordek vanuit een andere hoek.



Foto 28: De basis van de ladder om aan boord van zeeschepen te klimmen.



Foto 29: Zicht vanop het voordek op de koelkast boven de stoomketel, met een luchthapper, koekoek en bovenop de basis van de schoorsteen van de stoomketel.



Foto 30: De koelkast gezien vanaf de bakboordzijde van het vaartuig. Vlak ervoor staat één van de draadlieren op het dek.



Foto 31: Zicht op de bakboordzijde van het vaartuig, met de toegang tot de machinekamer vanop het dek. De basis van de toren in stalen vakwerk is hier zichtbaar, evenals de twee luchtafvoerbuizen van de vacuümpompen.