

Bijlage 2. Fotoregistratie van de fysieke toestand bij het ministerieel besluit tot definitieve bescherming als monument van de havenkraan 400 KA in Antwerpen

Provincie: Antwerpen

Gemeente: Antwerpen, 7de afdeling, sectie G

Objectnummer: 4.01/11002/2485.1

-

Dossiernummer: 4.001/11002/131.1

Omschrijving:

Havenkraan 400 KA, Rijnkaai zonder nummer

Alle foto's agentschap Onroerend Erfgoed, 8 april 2016

Mij bekend om gevoegd te worden bij het besluit van heden:

Brussel, **22 SEP. 2017**

De Vlaamse minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed,



Geert BOURGEOIS



Foto 1: De 400 KA staat op de foto links opgesteld op de rails aan de Rijnkaai in Antwerpen.



Foto 2: Zijaanzicht van de kraan.

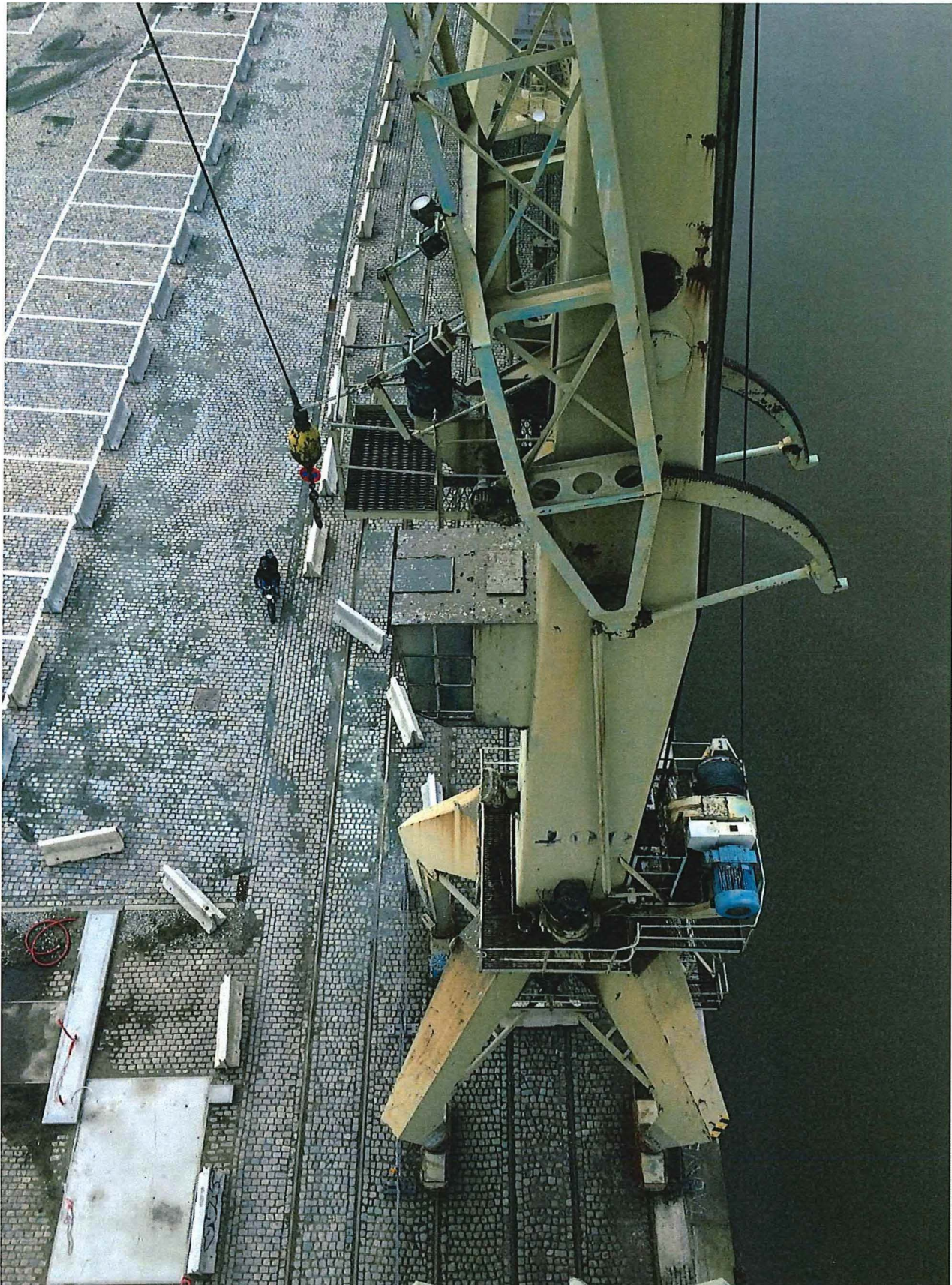


Foto 3: Zicht op het bordes met de zwenk- en hijsinstallatie, de stuurcabine, daarboven het platform met het topmechanisme en het scharnierpunt van de giek.



Foto 4: Bogie met aandrijving, de spoel voor de kabel (niet aanwezig) om aan te sluiten op het elektriciteitsnet en de ladder naar het eerste bordes tussen de poten.



Foto 5: De kruisvormige verstijving van de portaalpoten met het platform dat toegang geeft tot de ladder naar de toren.

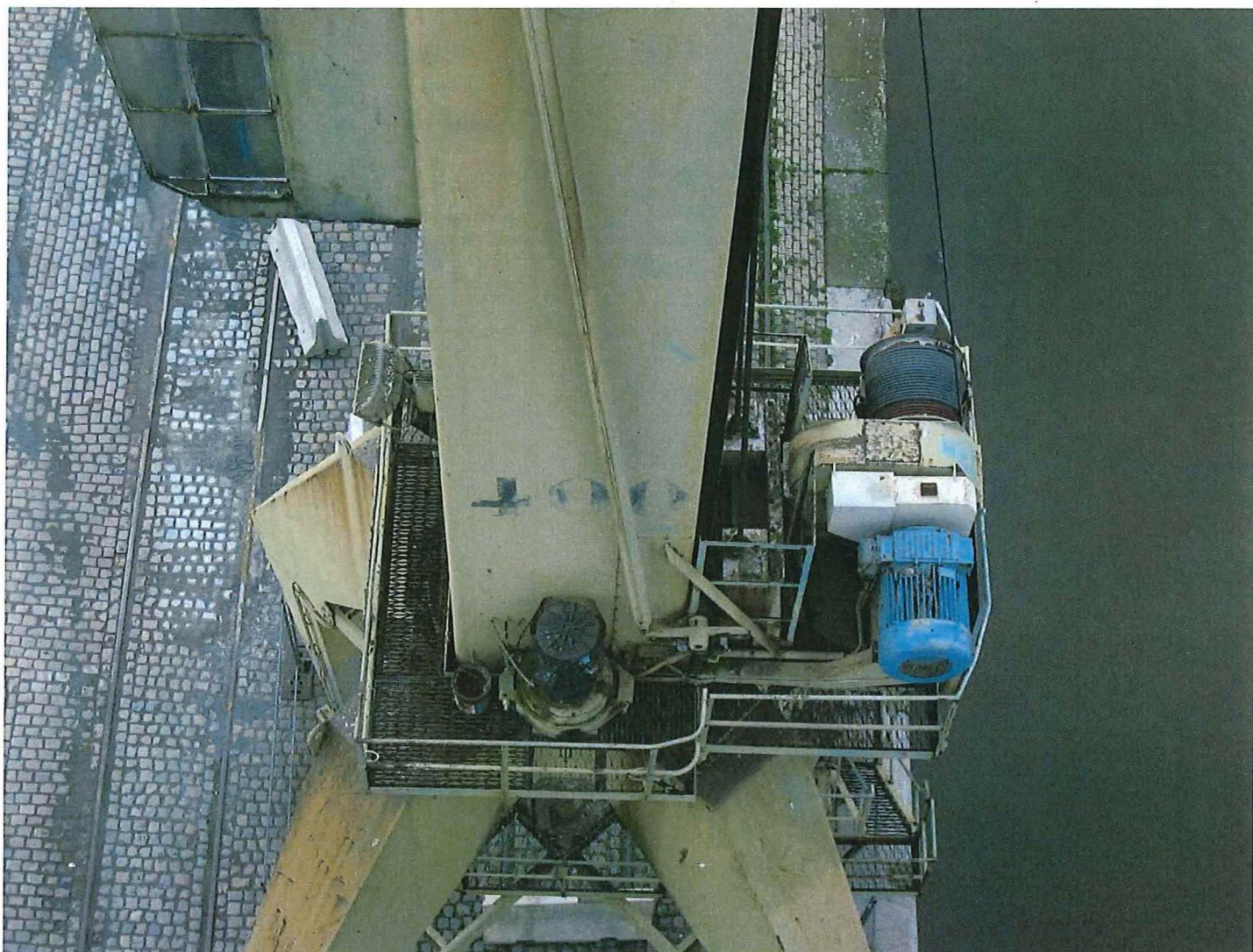


Foto 6: Het bordes met de mechanismen om te zwenken en te hijsen.



Foto 7: Het bordes ter hoogte van de dubbelrijige zwenklager met het zwenkmechanisme (elektromotor en het rondsel dat onder het bordes zichtbaar is). Aan de rechterkant van de foto is onder de hijsinstallatie het tegengewicht van de toren zichtbaar.



Foto 8: De elektromotor voor het zwenken van de toren op het bordes.



Foto 9: De trommel van de hijskabel op hetzelfde bordes.

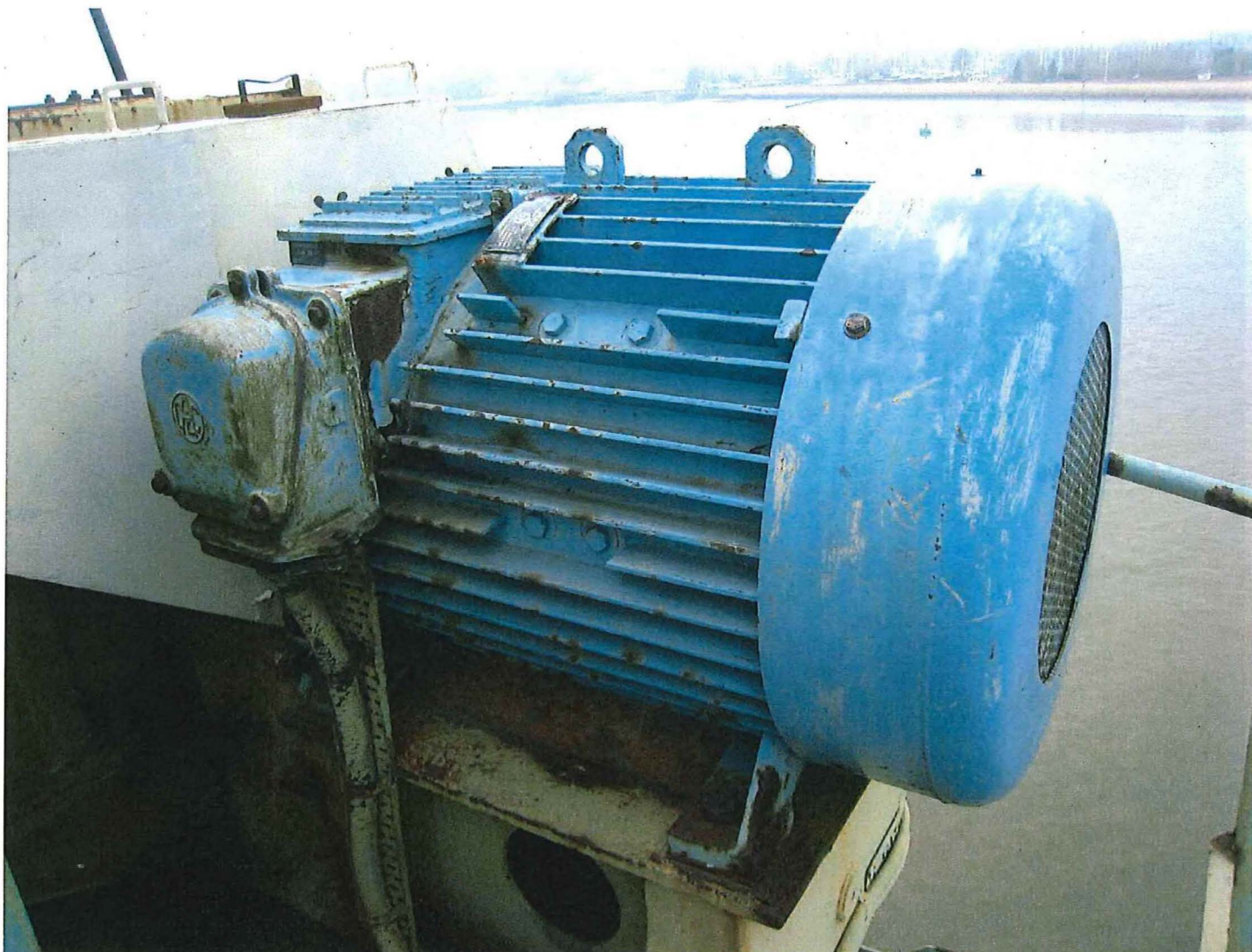


Foto 10: De elektromotor op het bordes voor het hijsen van de last.



Foto 11: Het beweegbare tegengewicht van de giek bij het toppen.



Foto 12: De glijbaan van het tegengewicht met de fleyerkettingen waaraan het tegengewicht is opgehangen.

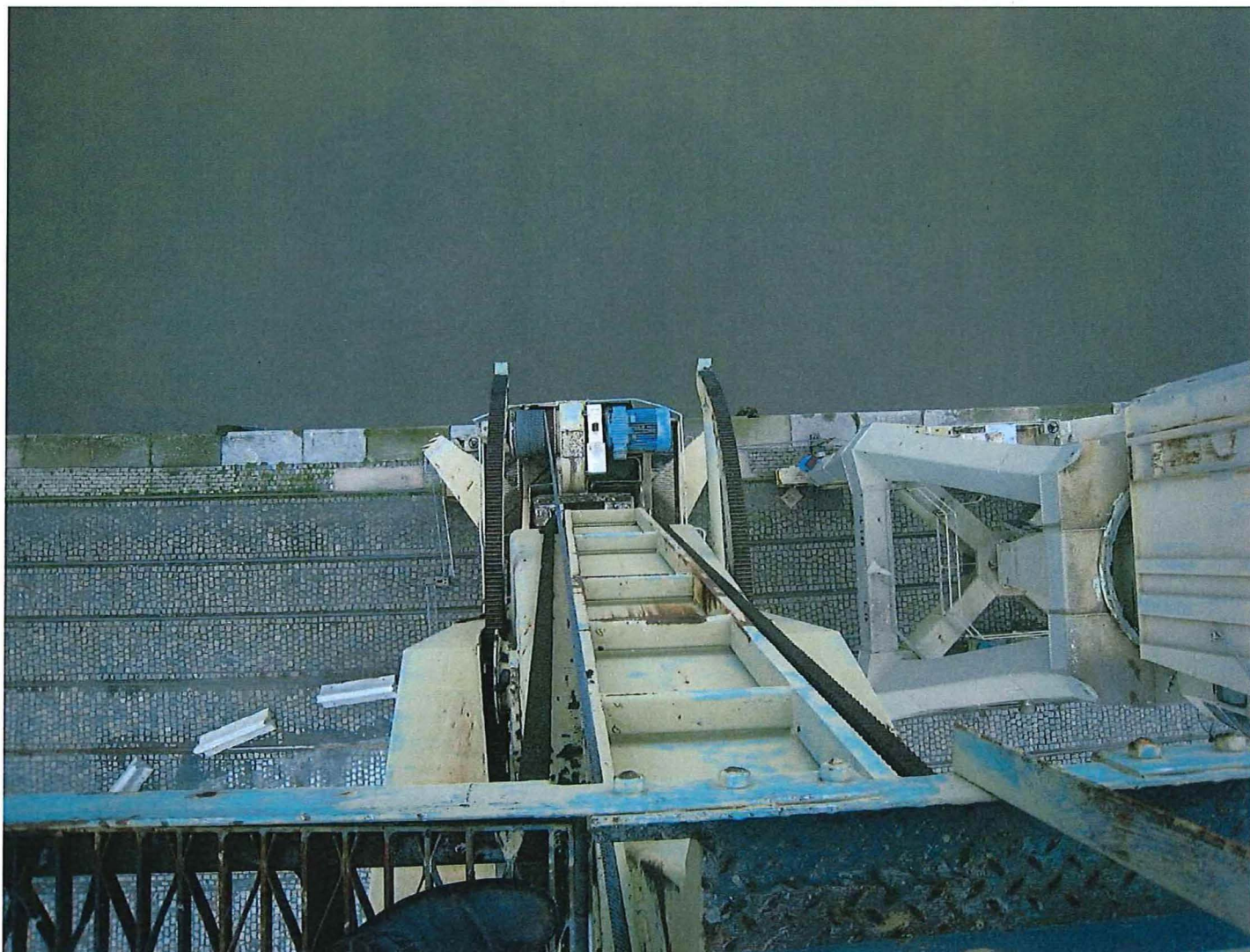


Foto 13: Een zicht vanop de top van de toren op de achterzijde van de toren met de glijbaan voor het tegengewicht van de giek.



Foto 14: Een zicht op de binnenzijde van de toren.



Foto 15: De stoel van de kraandrijver in de stuurcabine.



Foto 16: De binnenzijde van de stuurcabine.



Foto 17: De elektrische schakelapparatuur en weerstanden zijn binnen in de toren zelf opgesteld.

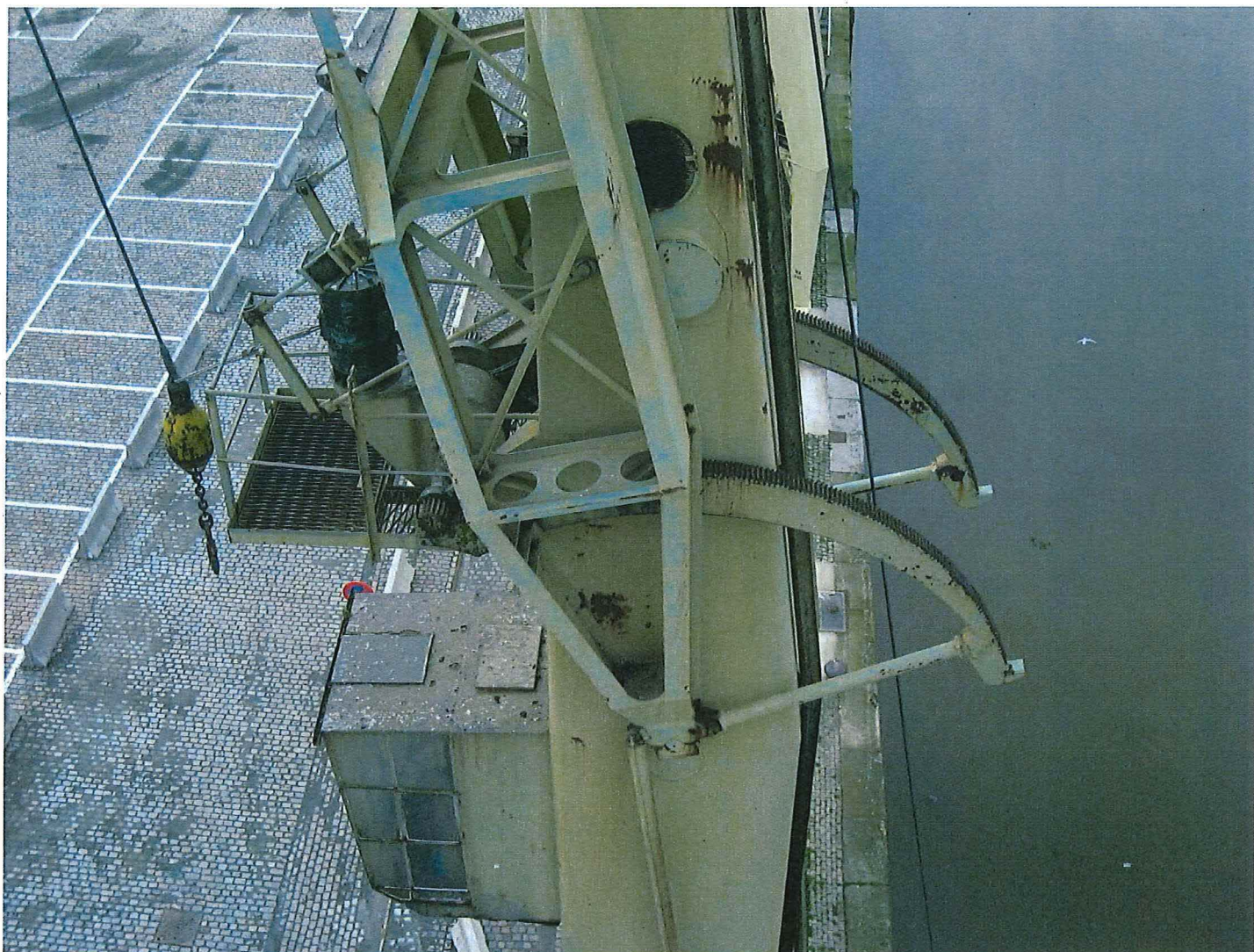


Foto 18: De giekvoet, het topmechanisme, de hijshaak en de stuurcabine.



Foto 19: De top van de toren, met de schijven voor de geleiding van de hijskabel en de fleyerkettingen van het tegengewicht van de giek.



Foto 20: De top van de toren met de geleidingsschijven voor de fleyerkettingen die het tegengewicht aan de giek bevestigen en de kabelschijven van het hijsmechanisme.



Foto 21: De giek in vakwerk, met centraal op de foto de schakel die één van de kettingen verbindt met de stalen ophangkabel die met de top van de giek is verbonden. Bovenaan de foto is de keerschijf van de hijskabel zichtbaar.