

Bijlage 2. Fotoregistratie van de fysieke toestand bij het ministerieel besluit tot voorlopige bescherming als monument van de havenkraan 410 KD in Antwerpen

Provincie: Antwerpen

Gemeente: Antwerpen, 7de afdeling, sectie G

Objectnummer: 4.01/11002/2486.1

Dossiernummer: 4.001/11002/132.1

Omschrijving:

Havenkraan 410 KD, Rijnkaai zonder nummer

Foto's 8 april 2016
Copyright agentschap Onroerend Erfgoed

Mij bekend om gevoegd te worden bij het besluit van heden:

Brussel, 15 MAART 2017

De Vlaamse minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed,



Geert BOURGEOIS



Foto 1: De 410 KD op een sporen aan de Rijnkaai in Antwerpen. De 410 KD staat rechts op de foto.



Foto 2: De toren van de 410 KD is een draaizuil die in het portaal rust. De zuil draait onderaan op een taatslager die op kruisvormige platform tussen de poten is geplaatst. Bovenaan het portaal draait de zuil in een ringlager.



Foto 3: Op het niveau van de stuurcabine is een machinekamer voorzien voor de elektrische schakelapparatuur met weerstanden en schakelingen.



Foto 4: De giek in vakwerk scharniert vlak boven de stuurcabine. Vlak onder de draaias van de giek zijn enkele stangen te zien die op een mechanisme wijze aan de kraandrijver in de erker duidelijk maken in welke hoek de giek zich bevindt.



Foto 5: Het portaal van de 410 KD staat op de sporen van de Rijnkaai van vijf meter breedte.



Foto's 6 en 7: De kraan rust op vier bogies. Twee van de vier bogies worden aangedreven door een aangeflenste elektromotor.

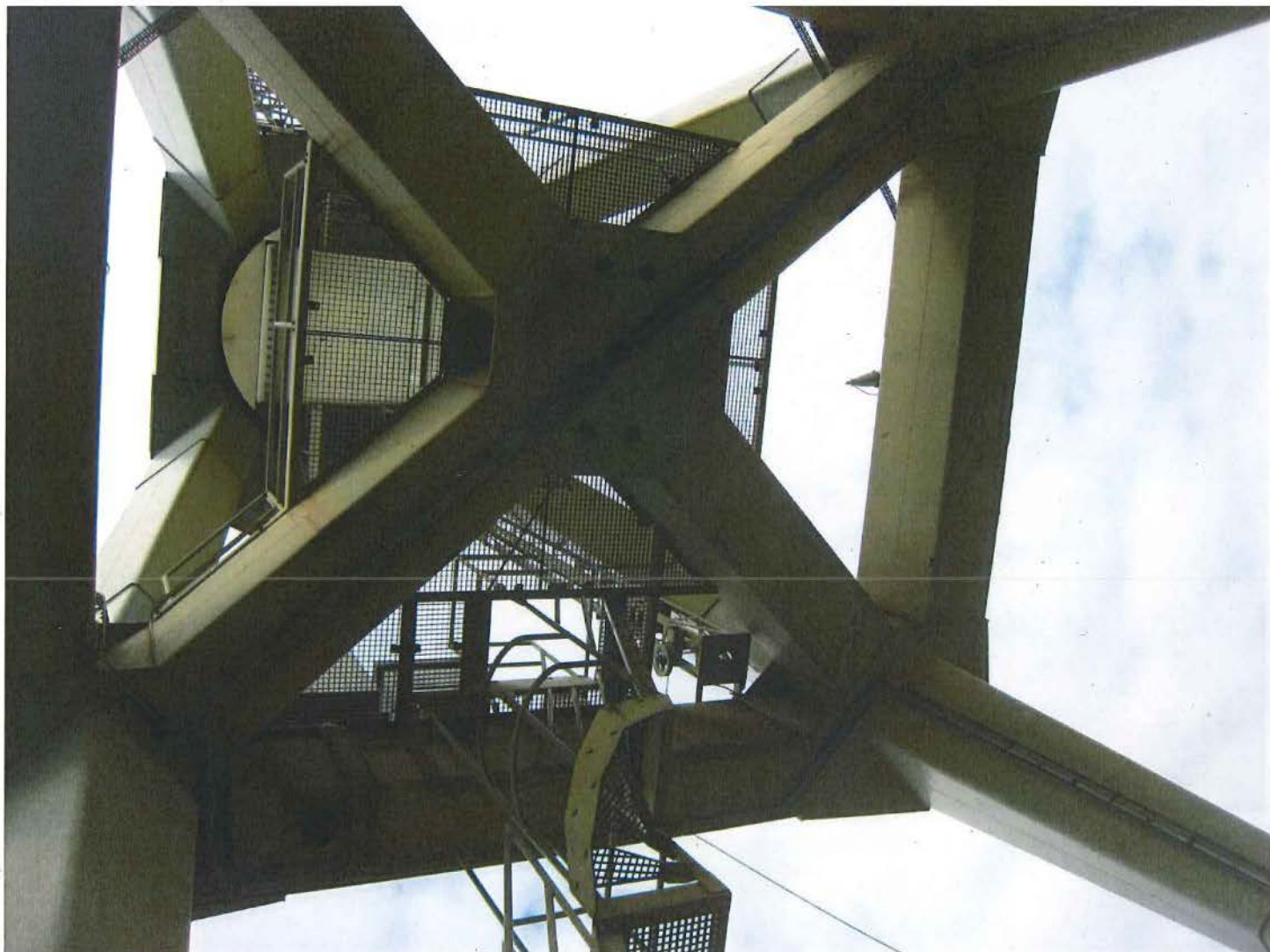


Foto 8: In de poten van het portaal zit een knik. Ter hoogte van die knik zijn de poten onderling verbonden.



Foto 9: Het kruis dient als verstijving van de poten. In het midden draagt het kruis de zwenktaats waarop de zuil pivoteert. De taatslager vangt de verticale krachten van de draaizuil op en een deel van de horizontale reactiekrachten. Op het kruis is een bordes in roostervloer gelegd.



Foto 10: Het eerste bordes is bereikbaar via een trap.



Foto's 11 en 12: De trap komt uit op het bordes bij het kruis. Zicht van op het bordes op de trap.

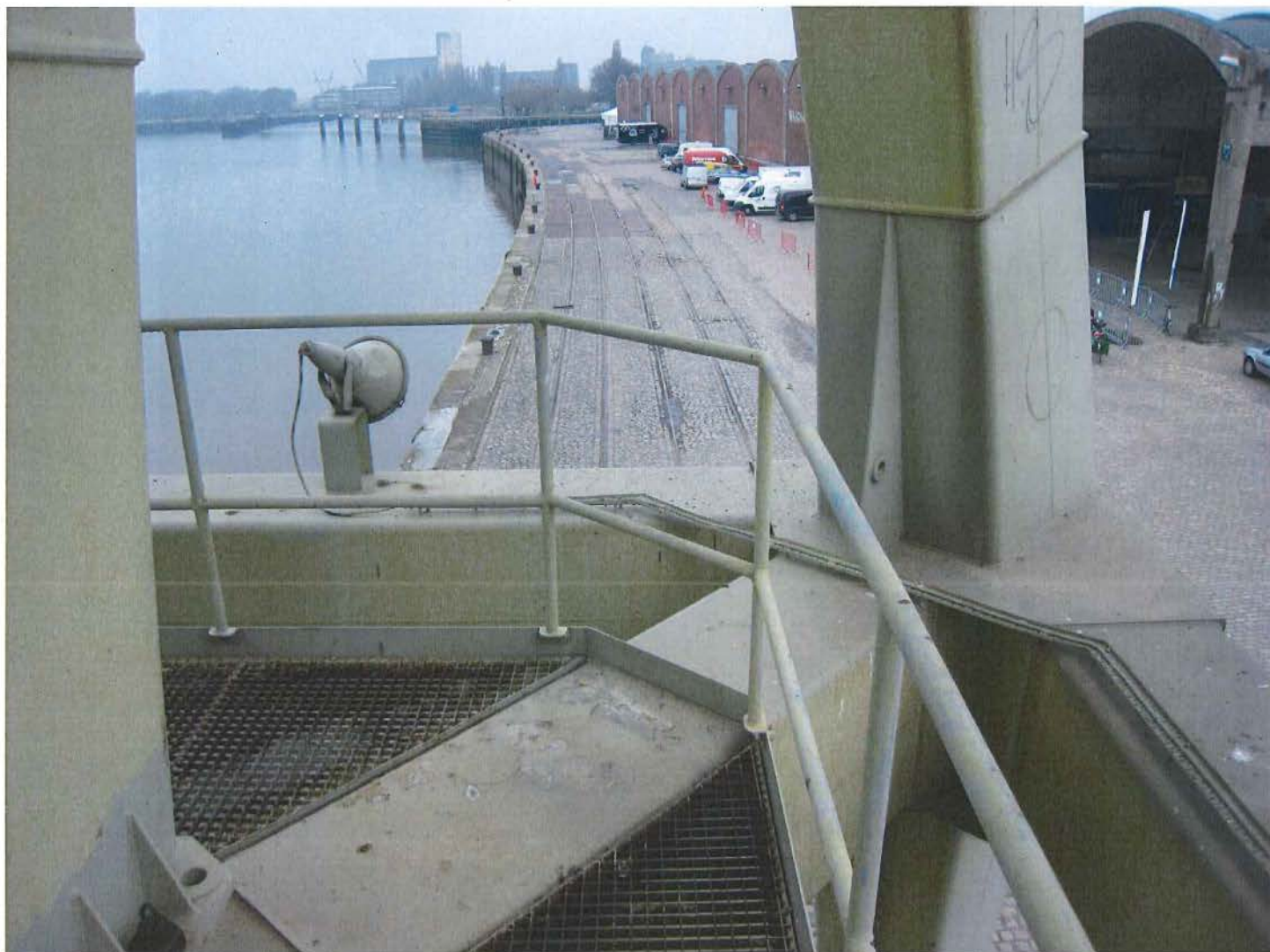


Foto 13: Het bordes op het kruis, met de verbinding met de poten.



Foto 14: De contactorenkast op het bordes voor het kraanrijden.

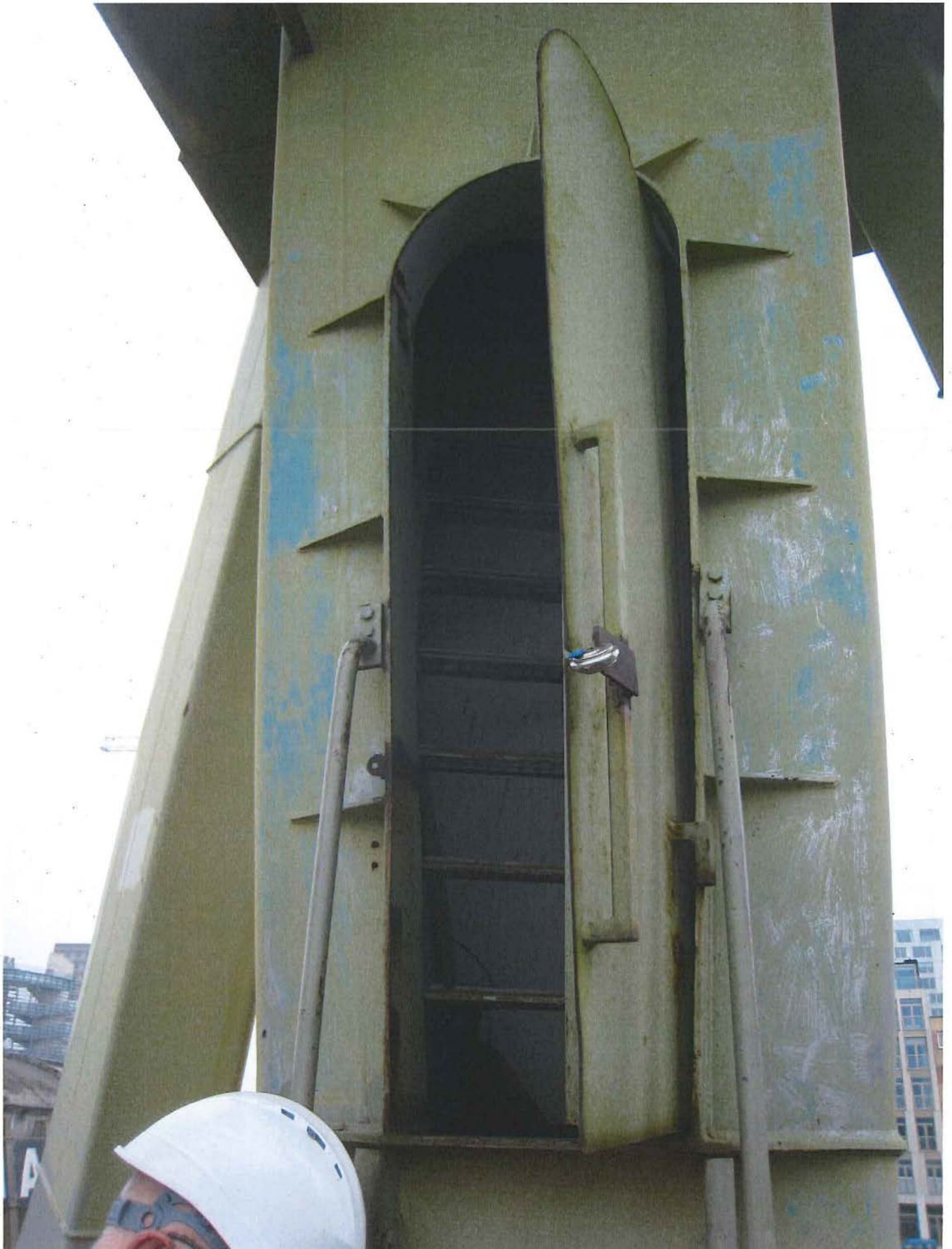


Foto 15: De deur die op het bordes toegang geeft tot de draaizuil.



Foto 16: Zicht vanop het niveau van de machinekamer op de trappen naar beneden.



Foto 17: Het mangat met luik waarop de trap op het niveau van de machinekamer uitgaat.



Foto 18: De elektromotor voor het zwenken van de zuil van de kraan staat opgesteld in de machinekamer.



Foto 19: De machinekamer bevat het rek met de aanloopweerstand voor het hijsen, zwenken en toppen.



Foto's 20 en 21: De machinekamer bevat de contactorenkast voor het zwenken en toppen (foto boven) en de contactorenkast voor het hijsen en vieren (foto onder).



Foto 22: Machinekamer met een kast voor de contactoren en hoofdschakelaars van het zwenken en toppen.



Foto 23: De stuurcabine van de kraandrijver gaf een zo goed mogelijk zicht op de omgeving.



Foto's 24 en 25: Enkele details van besturingselementen in de stuurcabine van de kraandrijver.



Foto's 26 en 27: De verwarming (foto boven) en enkele elektrische indicatoren (beneden) in de stuurcabine.



Foto 28: De erker gaf de kraandrijver een zo goed mogelijk zicht op de omgeving. Zicht vanop de grond.



Foto 29: De trap die vanuit de machinekamer naar de toren leidt.



Foto 30: Op het eerste niveau van de toren staat de hijsinstallatie, met elektromotor, overbrenging en kabeltrommel.



Foto's 31 en 32: Op het tweede niveau staat de topinstallatie van de kraan. Die bestaat uit een elektromotor die via een overbrenging een rondsel aandrijft en zo de tandheugel vooruit of achteruit beweegt. De leidrollen van de heugelstang zijn bovenop zichtbaar.



Foto 33: De heugelstang is verbonden met de giek en kan de giek verder weg van de toren laten zakken of de giek naar de toren toe trekken (toppen).



Foto 34: Zicht vanop de top van de toren op de topinstallatie en de tandheugel die de giek beweegt.



Foto's 35 en 36: Het derde niveau van de toren zonder installaties.



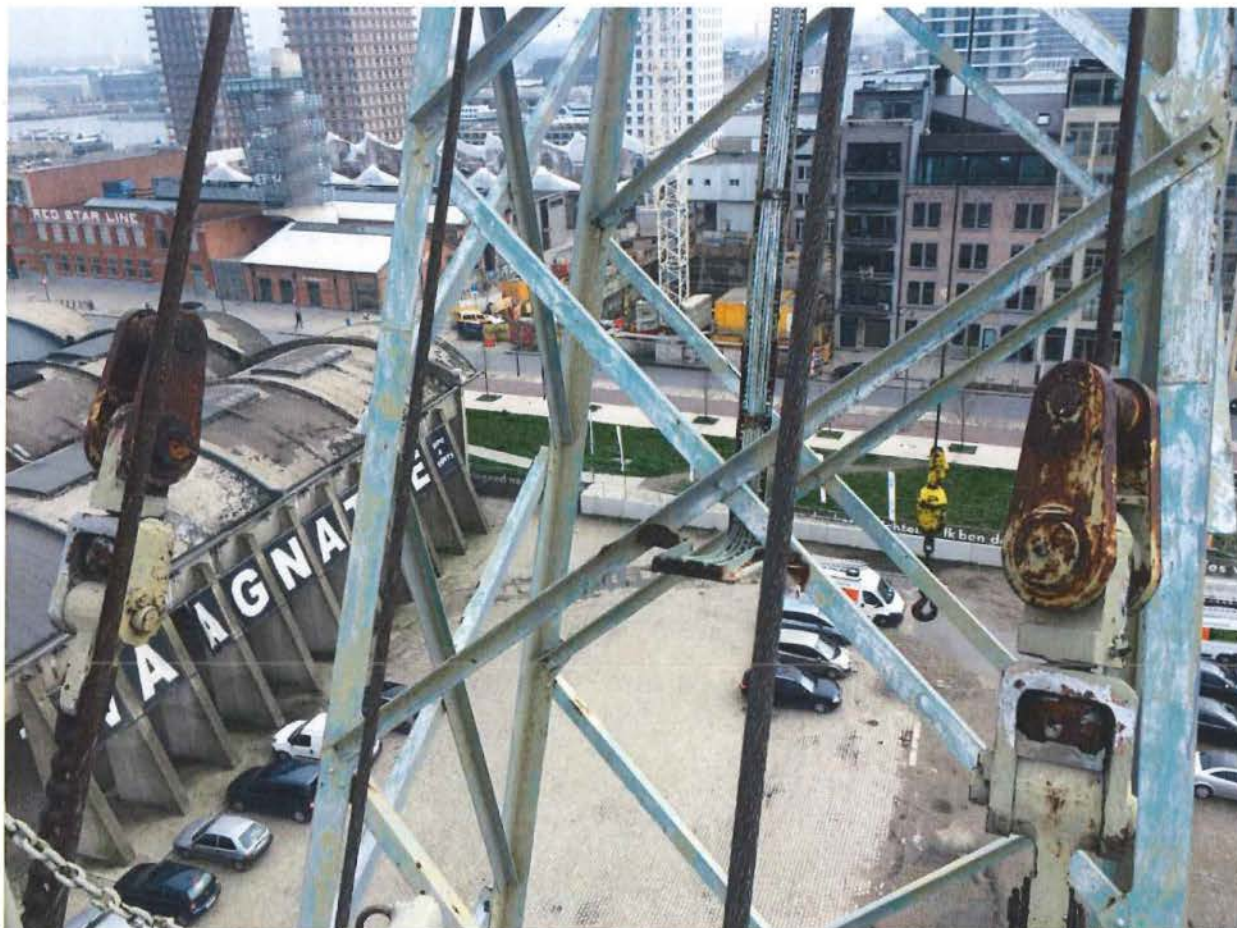
Foto 37: Bovenaan de toren zijn de twee kettingwielen geïnstalleerd die de twee rollenkettingen van het tegengewicht van de giek geleiden en de twee schijven voor de geleiding van de hijskabel. Alle kettingwielen en schijven zijn bereikbaar voor onderhoud vanop een platform.



Foto 38: Zicht op het bovenste bordes in de top van de toren met de kettingwielen die de rollenketting van het tegengewicht van de giek geleiden en de kasten waarin de lastmomentbegrenzer geïnstalleerd is.



Foto 39: Vanop het platform aan de zijde van de giek zijn de twee volgende kettingwielen zichtbaar voor de geleiding van de ketting van het tegengewicht. De twee schijven zorgen voor de geleiding van de hijskabel. Rechts op de foto loopt de hijskabel van de trommel naar de top van de giek om daar via een keerschijf terug te lopen naar de keerschijf links op de foto. Die schijf geleidt de kabel naar de top van de giek.



Foto's 40 en 41: De schakels die de kettingen van het tegengewicht verbinden met de ophangkabels (foto boven). De giek in vakwerk met de bevestiging van de kabels van het tegengewicht en in de giekkop de keerschijf voor de hijskabel (foto onder).

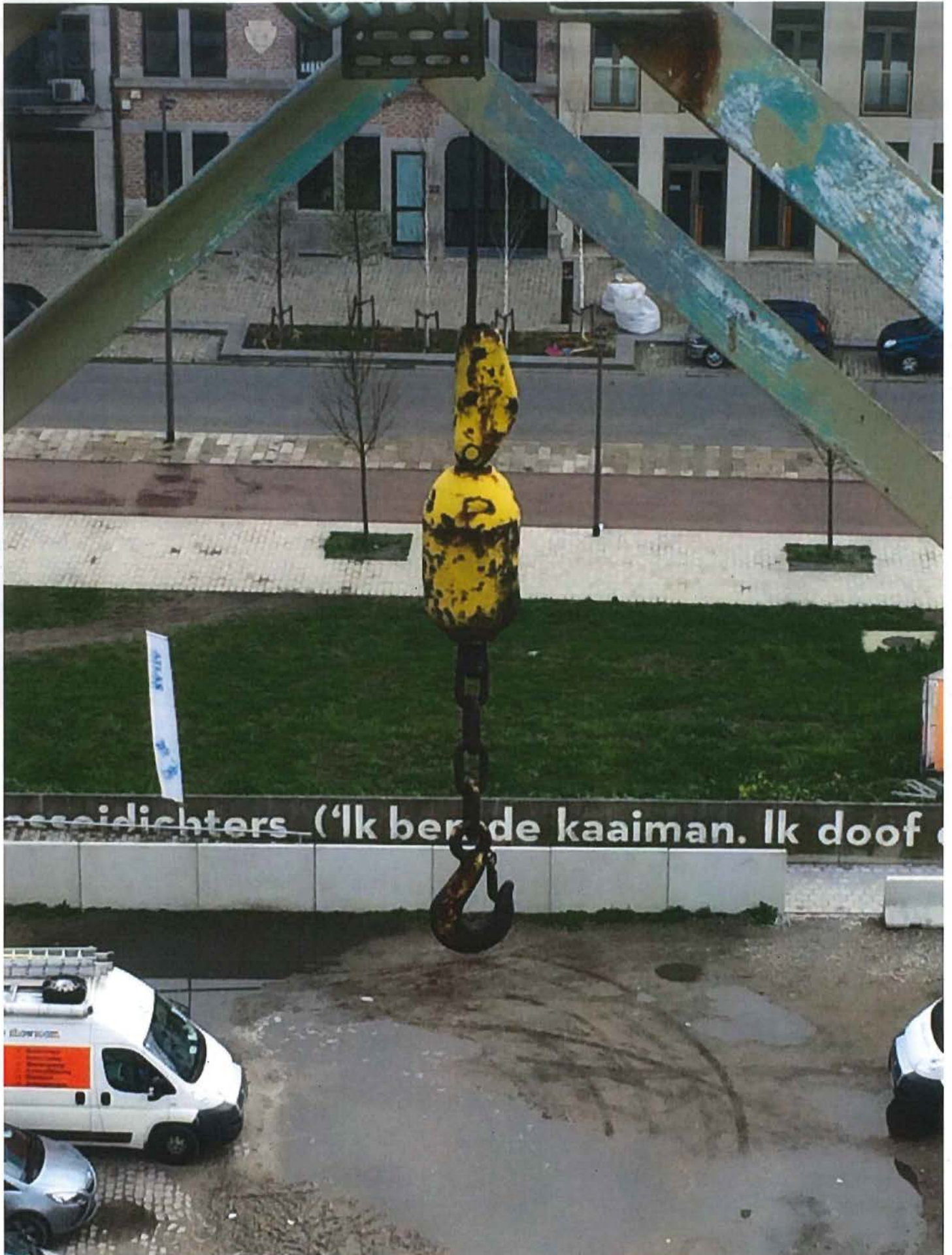


Foto 42: De hijshaak.



Foto 43: Aan de achterzijde van de toren hangt het tegengewicht van de giek. Het tegengewicht beweegt op en neer op een glijbaan.



Foto 44: Aan de achterzijde van de toren is het tegengewicht van de giek en de glijbaan zichtbaar.