



Ministerieel besluit houdende wijziging van het ministerieel besluit van 30 september 2002 houdende bescherming als monument van de handbediende havenkraan met een capaciteit van 10 Ton te Antwerpen

DE VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, TOERISME EN VLAAMSE RAND

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7 ;

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten en stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001, 21 november 2003, 30 april 2004, 10 maart 2006 en 27 maart 2009;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 24 juli 2009, 4 december 2009, 6 juli 2010, 7 juli 2010, 24 september 2010, 19 november 2010, 13 mei 2011, 10 juni 2011, 9 september 2011 en 14 oktober 2011;

Gelet op het ministerieel besluit van 30 september 2002 houdende bescherming als monument van de handbediende havenkraan met een capaciteit van 10 Ton te Antwerpen;

Gelet op de goedgekeurde onderhoudspremiedossiers van 14/10/2009 en 30/04/2010 betreffende onderhoudswerken, het vervolledigen van het mechanisme en het herplaatsen van de kraan;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 9 juni 2011, bekrachtigd op 12 juli 2011;

Gelet op de gunstige adviezen van het Agentschap Ruimte en Erfgoed van 14/05/2008 en 22/04/2011 betreffende de verplaatsing van de handbediende havenkraan met capaciteit van 10 Ton naar het werkatelier, het herstellen van het mechanische gedeelte en van de cabine en de verplaatsing naar het Bonapartedok;

Overwegend dat de toekomst van het huidige Lobroekdok onzeker is, waardoor de locatie van de kraan niet verzekerd is;

Overwegende dat verplaatsbaarheid eigen is aan dit type van havenkranen en dat de handbediende havenkraan met capaciteit van 10 Ton in het verleden al op verschillende plaatsen in de Antwerpse haven werd ingezet;

Overwegende dat de het Bonapartedok een "museumdok" wordt, waarbij de kraan een betere ontsluiting zal krijgen, en ze kan gebruikt worden voor demonstraties en sporadische herstellingen aan historische vaartuigen;

Overwegende dat door de vroegere aanwezigheid van een soortgelijke kraan aan het Bonapartedok, de kraan bewaard zal blijven in een vergelijkbare historische context;

BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 1 van ministerieel besluit van 30 september 2002 houdende bescherming als monument van de handbediende havenkraan met een capaciteit van 10 Ton te Antwerpen wordt de passage:

De handbediende havenkraan met een capaciteit van 10 Ton, gelegen te Antwerpen, Nieuw Lobroekdok, zonder nr. ;
bekend ten kadaster:
Antwerpen, 1^e afdeling, sectie G, zonder perceelnummer.

vervangen door:

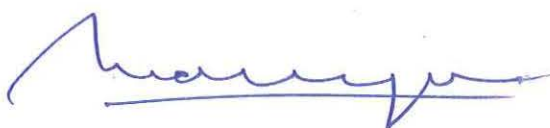
De handbediende havenkraan met een capaciteit van 10 Ton, gelegen te Antwerpen, Veurnekaai, zonder nr. ;
bekend ten kadaster:
Antwerpen, 2^e afdeling, sectie A, zonder perceelnummer.

Art. 2. Het plan als bijlage bij het ministerieel besluit van 30 september 2002 houdende bescherming als monument van de handbediende havenkraan met een capaciteit van 10 Ton te Antwerpen wordt vervangen door het plan als bijlage bij dit besluit.

Brussel,

03 JULI 2012

Vlaams minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering,
Toerisme en Vlaamse Rand



Geert BOURGEOIS