

**Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 15 september 1997 houdende bescherming als monument, stads- en dorpsgezicht**

**DE VLAAMSE MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING  
EN RUIMTELIJKE ORDENING**

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, §1, I, 7;

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten en stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001 en 21 november 2003;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het ministerieel besluit van 15 september 1997 houdende bescherming als monument, stads- en dorpsgezicht;

Gelet op het besluit van het Afdelingshoofd van de Afdeling M&L van 2 juli 2002 houdende toelating tot het overbrengen van de Klippereraak "Tijl Uilenspiegel" van Schoten naar de Scheepshelling te Kruibeke (Rupelmonde), 3<sup>de</sup> afdeling, sectie A, perceelnummers 529C2 en 529D2 (deel);

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 27 juli 2004 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 15 oktober 2004;

Overwegende dat de wettelijk verplichte instandhouding van de Klippereraak 'Tijl Uilenspiegel' als een onroerend goed in het gedrang komt, uitgaande van de vaststelling dat dit vaartuig wegens de slechte staat van de volledige romp bij herhaling gezonken is met bijkomende beschadigingen tot gevolg en het bijgevolg volstrekt onaanvaardbaar is het waar dan ook in drijvende toestand te behouden.

De instandhouding van de Klippereraak 'Tijl Uilenspiegel' kan in de gegeven slechte staat dan ook op efficiëntere wijze gebeuren op het droge, in casu een scheepshelling. Bovendien werd in een schrijven van de Dienst voor de Scheepvaart van 5 april 2002 aangedrongen op de verwijdering van de 'Tijl Uilenspiegel' uit de kanalen beheerd door de bovenvermelde dienst. De 'Tijl Uilenspiegel' kan dan ook niet meer terug naar de vorige ligplaats te Schoten noch als drijvend vaartuig naar enige andere ligplaats te water en dit wegens de bovengemelde slechte staat van de romp. Bovendien is de ligging op het droge van het vaartuig als volledig zichtbaar (dit is de volledige romp, ook onder de waterlijn te bezichtigen) voorbeeld volstrekt in overeenstemming is te brengen met de nieuwe ligplaats,

namelijk het terrein van de als dorpsgezicht beschermde historische scheepshelling van de voormalige scheepswerf 'Chantier Naval de Rupelmonde' te Rupelmonde en hierdoor een wezenlijke bijdrage levert tot de waarde van bovengemelde scheepshelling;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 2 juni 2005,

BESLUIT :

**Artikel 1.** In artikel 1 van het ministerieel besluit van 15 september 1997 houdende bescherming als monument, stads- en dorpsgezicht worden de woorden "Schotervaart (RO) tussen Sas 10 en Sas 9, gelegen te Schoten (Schoten), Sluizenstraat; bekend ten kadaster:" vervangen door de woorden ", gelegen te Kruibeke (Rupelmonde) op de als dorpsgezicht beschermde (ministerieel besluit van 20 november 2001) scheepshelling van de voormalige scheepswerf 'Chantier Naval de Rupelmonde', kadastraal bekend als : Kruibeke, 3<sup>de</sup> afdeling, sectie A, perceelnummers 529C2 en 529D2 (deel)".

Brussel,

- 7 NOV 2005

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting  
en Ruimtelijke Ordening



Dirk VAN MECHELEN