



**Ministerieel besluit houdende
voorlopige bescherming van het bebakeningschip "DOEL"
als varend erfgoed**

Viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams Minister van Bestuurszaken,
Binnenlands Bestuur, Inburgering, Toerisme en Vlaamse Rand,

Gelet op het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van
varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 27 juli 2004 tot
bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse
Regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 15
oktober 2004, 23 december 2005, 19 mei 2006, 28 juni 2007 en 10
oktober 2007;

Overwegende dat het in het algemeen belang is dat het
bebakeningschip "DOEL" voorlopig wordt beschermd, gezien zijn
historische, wetenschappelijke en sociaal-culturele waarden;

BESLUIT :

Artikel 1. Het bebakeningschip "DOEL" wordt voorlopig beschermd overeenkomstig
de bepalingen van artikel 4 van het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van
varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006.

Artikel 2. Het schip moet in het algemeen belang voorlopig beschermd worden om zijn
bijzondere waarden:

- Historische waarde:

Het bebakeningschip "DOEL" werd gebouwd in 1952 in opdracht van de Belgische staat
en sindsdien ingezet voor de specifieke taak van het onderhouden en stelselmatig
aanpassen van de bebakening langs het Belgisch deel van de Zeeschelde. Dit wijst op het
toenemend belang dat door de overheid werd gehecht aan de veiligheid op de vaarwegen
ten gevolge de steeds toenemende intensiteit van de scheepvaart na WO II.

- Industrieel archeologische waarde:

De romp van het bebakeningschip "DOEL" is een voorbeeld van een overgangsfase in de
scheepsbouw waarbij zowel klinknagelverbindingen als aan elkaar gelaste platen worden
gebruikt.

Het schip bezit nog haar oorspronkelijke dieselmotor: een ABC zescilinder van 250 pk bij
500 tr/min

Mast, giek, lieren, ankerrollen en sterkte van de constructie zijn ontworpen voor de
specifieke taak van het schip.

Het bebakeningschip "DOEL" is dan ook een uniek en gaaf bewaard voorbeeld van een specifiek voor haar taak ontworpen en gebouwd werkschip.

- Wetenschappelijke waarde:

Lijnenplan, onderdompeling, langse en dwarse stabiliteit zijn bedacht op de uitzonderlijke krachten welke door haar taken op het schip zullen worden uitgeoefend.

Artikel 3. Voor het bebakeningschip "DOEL" gelden de volgende identificatiegegevens:

- 1° eigenaar: DAB VLOOT - Vlaamse Overheid
- 2° bruikleennemer: BB/S "DOEL" vzw, Vosseschijnstraat, Kaai 140, 2030 Antwerpen 3 (bruikleenovereenkomst dd: 19 augustus 2003)
- 3° identificatie van het schip:
 - a) naam: DOEL
 - b) thuishaven: Antwerpen, Kaai 140 (Vosseschijnstraat)
 - c) type: bebakeningschip
 - d) afmetingen:
 - lengte o.a.: 27,90 m
 - breedte o.a.: 7,50 m
 - diepgang: 1,65m gemiddeld
 - e) waterverplaatsing: 294,042 M3 grootste inzinking
 - f) masthoogte 12,50 m
 - g) naam van de bouwwerf: Belliard & Crighton & Co, Oostende
bouwnummer 136
 - g) bouwjaar: 1952
 - h) materiaal: deels geklonken en deels gelaste staalplaat
 - l) aard van de voortstuwing: dieselmotor ABC,
Type 6MDU
Volgnummer 7844
250 pk bij 500 tr/min
 - k) Meetbrief
 - nr.: 38086
 - uitgereikt : 10-05-2007
 - metingsmerk: BR38086B
 - "Vaartuig niet bestemd voor het vervoer van goederen"

Artikel 4. Om de historische, industrieel archeologische, wetenschappelijke en sociaal-culturele waarde van het bebakeningschip "DOEL" te vrijwaren, streeft het toekomstig beheer de volgende doelstellingen na:

- 1° Het treffen van duurzame maatregelen voor onderhoud en restauratie, die het behoud van de historische authenticiteit van het schip garanderen;
- 2° Het treffen van passende maatregelen met betrekking tot de mogelijkheid om het schip vaarbaar te krijgen en te houden, die de historische authenticiteit van het schip niet belasten;
- 3° Het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de historische, wetenschappelijke en sociaal-culturele waarden

van het schip educatief en cultuurtoeristisch ontsluiten voor het publiek, waardoor aan de zorg voor het varend erfgoed een breed maatschappelijke dimensie wordt gegeven;

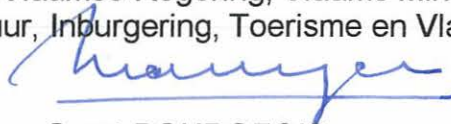
- 4° Het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de sociaal-culturele waarde van het schip herwaarderen door het schip tot een sociaal-maatschappelijk geïntegreerd gebruik te bestemmen.

Artikel 5. Met het oog op de bescherming is artikel 8, § 1, van het decreet van 29 maart 2002, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006 tot bescherming van varend erfgoed in het bijzonder van toepassing.

Brussel,

14-06-2010

Viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams Minister van Bestuurszaken,
Binnenlands Bestuur, Inburgering, Toerisme en Vlaamse Rand,



Geert BOURGEOIS