



**Ministerieel besluit houdende vaststelling van een ontwerp van lijst van als monument te beschermen spoorwegfort van Duffel gelegen aan de Mechelsebaan te DUFFEL**

DE VLAAMSE MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BINNENLANDS BESTUUR,  
INBURGERING, TOERISME EN VLAAMSE RAND

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7;

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten en stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001, 21 november 2003, 30 april 2004, 10 maart 2006 en 27 maart 2009;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 24 juli 2009, 4 december 2009, 6 juli 2010, 7 juli 2010, 24 september 2010, 19 november 2010 en 13 mei 2011,

**BESLUIT:**

**Artikel 1.** Het ontwerp van lijst van de volgende voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten, wordt vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten en stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001, 21 november 2003, 30 april 2004, 10 maart 2006 en 27 maart 2009:

Wegens de historische waarde:

- als monument

Het spoorwegfort van Duffel gelegen aan de Mechelsebaan , gelegen te DUFFEL, Mechelsebaan zn

bekend ten kadaster:

DUFFEL, 1e afdeling, sectie D, perceelnummer(s) 365M

zoals afgebakend op bijgevoegd plan

**Art. 2.** Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door het gezamenlijk voorkomen en de onderlinge samenhang van de volgende intrinsieke waarden gemotiveerd:

*De historische waarde wordt als volgt omschreven:*

Het spoorwegfort van Duffel, opgericht in 1886-1888 is een unieke getuige van de evolutie van de Belgische militaire bouwkunde in de laatste decennia van de 19e eeuw. Aanvankelijk opgericht als schans met natte gracht en in 1894 omgebouwd tot spoorwegfort met kanonnen onder koepels en in kazematten. Het fort was een tussenwerk tussen de forten van Walem en Sint-Katelijne-Waver en was bedoeld om de nabij gelegen spoorweglijn Mechelen-Antwerpen te verdedigen. Het fortje is het eerste fort waarbij voor de gewelven beton werd gebruikt bij de bouw. Bijzonder karakteristiek is de rondlopende onderaardse bakstenen gang vanaf de beide zijden van het keelfront naar de naar de holtraversen.

**Art. 3.** Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 23 juni 2006, 5 juni 2009 en 4 december 2009 (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994, 22 augustus 2006, 18 september 2009 en 11 januari 2010).

Brussel,

02 SEP. 2011

Vlaams minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering,  
Toerisme en Vlaamse Rand



Geert BOURGEOIS