

Vlaamse overheid



**Ministerieel besluit houdende voorlopige bescherming van het schip TOMIDI als varend erfgoed**

DE VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING,

Gelet op het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 27 juli 2004 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 15 oktober 2004, 23 december 2005, 19 mei 2006, 28 juni 2007 en 10 oktober 2007;

Overwegende dat het in het algemeen belang is dat het schip Tomidi voorlopig wordt beschermd, gezien zijn historische, wetenschappelijke en sociaal-culturele waarden,

**BESLUIT :**

**Artikel 1.** Het schip Tomidi wordt voorlopig beschermd overeenkomstig de bepalingen van artikel 4 van het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006.

**Art. 2.** Het schip moet in het algemeen belang voorlopig beschermd worden om zijn bijzondere waarden:

- Historische waarde: meer bepaald omwille van de scheepsarchitectuur, de ontwerper Guy Ribadeau-Dumas in samenwerking met Staf Versluys en eveneens omwille van de hoogstaande wedstrijdprestaties van het schip.

a. Guy Ribadeau-Dumas en Staf Versluys

Het schip is gebouwd door een zeer bekende Franse scheepsbouwer in samenwerking met Staf Versluys. Het had een vooruitstrevende architectuur en werd gebouwd in moderne composietmaterialen.

b. wedstrijdacht - prestaties

De Rucanor tristar - Tomidi is het eerste hoogzee kieljacht dat België op dit niveau vertegenwoordigde in een internationale wedstrijd zoals de Whitbread Round the World Race 1985-86. De prestaties van schipper Staf Versluys zijn internationaal bekend.

c. icoonwaarde

Het schip heeft een zekere icoonwaarde als wedstrijdboot, maar ook als promotor van de zeilsport in Vlaanderen.

- Wetenschappelijke waarde: meer bepaald omwille van de evolutie van de scheepsbouw met het gebruik van moderne materialen, waarbij de ontwerper bovendien een maximale efficiëntie wist te bereiken onder meer door de inklapbare achtersteven.

- Sociaal-culturele waarde: meer bepaald omwille van de inspirerende rol die het schip speelde voor de zeilsport in België.  
Tijdens de gewonnen race in 1985 was Michel Kleinjans één van de opvarenden. Op dit ogenblik is hij de belangrijkste Belgische deelnemer én zeilkampioen bij de grote zeilraces.  
Het schip vaart nu nog steeds uit en verzorgt de opleiding van nieuwe zeilers. Als schip met vele zeilmijlen overal ter wereld én als deelnemer aan bijvoorbeeld de Tall Ships Race fungeert zij eveneens als ambassadeur.

**Art. 3.** Voor het schip Tomidi gelden de volgende identificatiegegevens:

1° eigenaar: Tomidi Consulting, Driftweg 139 8450 Bredene;

2° gebruiker: Idem

3° identificatie van het schip:

a) naam:	Tomidi;
b) onderscheidingsnummer of -letters:	registratie zeilnummer: BEL 763;
c) roepnaam:	OS 2487;
d) thuishaven:	Oostende;
e) type:	Kajuitzeilboot - ONE OFF;
f) afmetingen:	LOA: 17,54 m; breedte: 4,85 m; diepgang: 2,95m;
g) tonnage (netto en bruto):	18 ton;
h) naam van de ontwerper:	architect Guy Ribadeau-Dumas(F)/Standfast;
naam van de bouwer:	Yachts BV - scheepsbouwer Frans Maas Breskens (NL);
i) bouwjaar:	1984-85;
j) materiaal:	scheepsromp: glasvezel versterkt polyester en balsahout;
k) romp:	methode: negatieve mal;
l) romp hechtingstechniek:	methode: sandwich van glasvezel versterkt polyester/ balsahout/ glasvezel versterkt polyester
m) vorm achterwerk:	negatieve IOR spiegel;
n) vorm voorsteven:	overhangend recht;
o) aantal schroeven:	1;
p) aantal dekken:	1;
q) aard van de voortstuwing:	gezeild;
r) type tuig:	fractioneel 7/8 sloepgetuigd
s) aantal masten:	1;
t) type zeil:	7/8 torengetuigd zeil;

**Art. 4.** Om de historische, wetenschappelijke en sociaal-culturele waarde van het schip Tomidi te vrijwaren, streeft het toekomstig beheer de volgende doelstellingen na:

- 1° het treffen van duurzame maatregelen voor onderhoud en restauratie, die het behoud van de historische authenticiteit van het schip garanderen;
- 2° het treffen van passende maatregelen met betrekking tot de vaarbaarheid van het schip, die de historische authenticiteit van het schip niet belasten;

- 3° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de historische, wetenschappelijke en sociaal-culturele waarden van het schip educatief en cultuurtoeristisch ontsluiten voor het publiek, waardoor aan de zorg voor het varend erfgoed een breed maatschappelijke dimensie wordt gegeven;
- 4° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de sociaal-culturele waarde van het schip herwaarden door het schip tot een sociaal-maatschappelijk geïntegreerd gebruik te bestemmen.

**Art. 5.** Met het oog op de bescherming is artikel 8, § 1, van het decreet van 29 maart 2002, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006 tot bescherming van varend erfgoed in het bijzonder van toepassing.

Brussel, **21 AUG. 2008**

Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams Minister van Financiën  
en Begroting en Ruimtelijke Ordening,



Dirk VAN MECHELEN