20030404 _ 1

4/4/03

Vlaamse regering

Ministerieel besluit houdende vaststelling van de voorlopige bescherming van het schip Paster Pype als varend erfgoed

DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN,
CULTUUR, JEUGD EN AMBTENARENZAKEN,

Gelet op het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 3 juli 2002 tot bepaling van de bevoegdheden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij besluit van 31 januari 2003 en 19 maart 2003;

Overwegende dat het in het algemeen belang is dat het schip Paster Pype voorlopig wordt beschermd, gezien zijn historische, wetenschappelijke, industrieel-archeologische en sociaal-culturele waarden;

BESLUIT :

Artikel 1. Het schip Paster Pype wordt voorlopig beschermd overeenkomstig de bepalingen van artikel 4 van het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed.

Art. 2. Het schip moet in het algemeen belang voorlopig beschermd worden om zijn bijzondere waarden:

1° historische waarde: het gaat om een van de oudste nog varende schepen die volledig in België werden ontworpen en gebouwd;

2° de wetenschappelijke waarde: de Paster Pype is een hydrografisch schip, dat bestemd was voor het opmeten van de staat van de zeebodem van de Vlaamse kust, het opmeten van zandbanken en de afbakening van de bevaarbare plaatsen. Deze opdracht leverde de gegevens die nodig waren voor het opstellen en verbeteren van de zeekaarten. Daarnaast werd het schip gebruikt als opleidingsschip voor zeeloodsen;

3° de industrieel-archeologische waarde: de ontwerpplannen van de hand van de Belgische ingenieur Van Dijcke werden in 1945 goedgekeurd en in 1948 op de Boelwerf NV in Temse uitgevoerd. Het schip beschikt over een in België gemaakt voortstuwingsaggregaat volgens een origineel concept met twee dieselmotoren (Anglo Belgian Cie Gent) van elk 270 pk en twee gelijkstroomgeneratoren per dieselmotor, die één elektrische voortstuwingsmotor van stroom voorzien (Ateliers de Construction Electrique de Charleroi). De elektrische uitrusting werd geïnstalleerd door Electro Navale et Industrie Aartselaar. De koperen en messingen elektrische installatie is nog origineel;

4° de sociaal-culturele waarde: het schip Paster Pype vervulde na het wegvallen van de initiële hydrografische functie een belangrijke educatieve functie, omdat het zich goed leent voor maritieme initiatie in de vorm van kruisvaarten langs de kust en middellange kruisvaarten.

Art. 3. Voor het schip Paster Pype gelden de volgende identificatiegegevens:

1° eigendom: ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, administratie Waterwegen en Zeewezen, afdeling Vloot, Sir Winston Churchillkaai 2, 8400 Oostende;

2° gebruiker: Maritieme Site Oostende VZW, Slipwaykaai 4, 8400 Oostende;

3° identificatie van het schip:

a) naam	Paster Pype;
b) onderscheidingsnummer of -letters	ORCP;
c) thuishaven;	Oostende;
d) lengte: 37,68 m; breedte: 7,70 m; holte naar de mal midscheeps tot het bovendek:	3,75 m;
e) brutotonnenmaat: 306 ton;	nettotonnenmaat: 91 ton;
f) dieptegang van de mal:	2,81 m;
g) naam van de bouwer:	Boelwerf N.V. Temse;
h) bouwjaar:	1948;
i) materiaal:	staal;
j) aantal schroeven:	1;
k) aantal dekken:	2;
l) aard van de voortstuwing:	2 x ABC - type SDV - nr. 6591 6592;
m) vermogen:	540 PK - 398 KW - 500 T/m.

Art. 4. Om de wetenschappelijke, industrieel-archeologische en sociaal-culturele waarde van het schip Paster Pype te vrijwaren streeft het toekomstig beheer de volgende doelstellingen na:

1° het treffen van duurzame maatregelen voor onderhoud en restauratie, die het behoud van de historische authenticiteit van het schip garanderen;
2° het treffen van passende maatregelen met betrekking tot de vaarbaarheid van het schip, die de historische authenticiteit van het schip niet belasten;
3° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de historische, wetenschappelijke en industrieel-archeologische waarden van het schip educatief en cultuurtoeristisch ontsluiten voor het publiek, waardoor aan de zorg voor het varend erfgoed een breed maatschappelijke dimensie wordt gegeven;
4° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de sociale-culturele waarde van het schip herwaarderen door het schip tot een sociaal-maatschappelijk geïntegreerd hergebruik of nieuw gebruik te bestemmen.

Art. 5. Met het oog op de bescherming is artikel 8, § 1, van het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed in het bijzonder van toepassing.

Brussel, 4 april 2003

Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden,
Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken,

Paul VAN GREMBERGEN