

Vlaamse Regering



## Ministerieel besluit houdende vaststelling van ontwerp van lijst van als monument te beschermen, kasseiweg Zanddijk-Grensstraat te Dessel-Retie

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BINNENLANDS BESTUUR,  
INBURGERING, TOERISME EN VLAAMSE RAND

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, l, 7 ;

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten en stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001, 21 november 2003, 30 april 2004, 10 maart 2006 en 27 maart 2009;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 24 juli 2009, 4 december 2009, 6 juli 2010 en 7 juli 2010, 24 september 2010 en 19 november 2010;

BESLUIT :

**Artikel 1.** Het ontwerp van lijst van volgende voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten, wordt vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten en stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001, 21 november 2003, 30 april 2004, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 :

1° Wegens de historische, wetenschappelijke en artistieke waarde:

-als monument:

Kasseiweg Zanddijk-Grensstraat, gelegen te Dessel, Zanddijk zn en te Retie, Grensstraat zn

bekend ten kadaster: Dessel, 1° afdeling, sectie C, z.n.

**Art. 2.** Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door het gezamenlijk voorkomen en de onderlinge samenhang van de volgende intrinsieke waarden gemotiveerd:

De *historische* waarde wordt omschreven als volgt:

Het bewaarde tracé van de Zanddijk-Grensstraat te Dessel weerspiegelt een segment van het vroegere verbidingsnetwerk en de grensscheiding tussen gemeenten. Als kasseiweg (1904) getuigt hij van een belangrijke fase in de evolutie van infrastructuurwerken, in casu de wegenbouw.

De *wetenschappelijke* waarde wordt omschreven als volgt:

De kasseiweg Zanddijk-Grensstraat te Dessel (1904) heeft een typische, vakbekwame en technische uitwerking op het vlak van wegverharding, langs- en dwarsprofielen, fundering en afboording. Het verharde gedeelte vertoont de oorspronkelijke verharding in een tonrond profiel met een waterdoorlatend wegdek van porfierkasseien in een rechthoekig en vierkant formaat, gelegd in een halfsteensverband met een opstop van langwerpige kasseien (kopsteen) en afgeboord door in de lengte geplaatste boordstenen van blauwe hardsteen. De grazige zijbermen en open gracht versterken de contextwaarde van de weg en dienen mee opgenomen te worden in de bescherming.

De *artistieke* waarde wordt omschreven als volgt:

De vormgeving, het materiaalgebruik en de vakbekwame aanleg verlenen de kasseiweg Zanddijk-Grensstraat te Dessel (1904) een rustiek karakter en een esthetische meerwaarde.

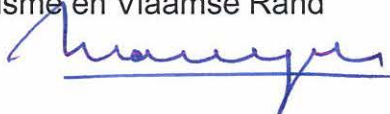
**Art. 3.** Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 23 juni 2006 en 5 juni 2009 en 4 december 2009 (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994, 22 augustus 2006 en 18 september 2009 en 11 januari 2010).

Brussel,

26 APR. 2011

Vlaams minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering,  
Toerisme en Vlaamse Rand



Geert BOURGEOIS