

Vlaamse Regering



Ministerieel besluit houdende vaststelling van een ontwerp van lijst van als monument te beschermen Duitse watertoren W.O. I te Kortemark (Zarren)

DE VLAAMSE MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BINNENLANDS BESTUUR, INBURGERING, TOERISME EN VLAAMSE RAND,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7 ;

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten en stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001, 21 november 2003, 30 april 2004, 10 maart 2006 en 27 maart 2009;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 24 juli 2009,

BESLUIT :

Artikel 1. Het ontwerp van lijst van de volgende voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten, wordt vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten en stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001, 21 november 2003, 30 april 2004, 10 maart 2006 en 27 maart 2009:

1° Wegens de historische waarde, in casu de historische context, de industrieel-archeologische waarde en de sociaal-culturele waarde:

- als monument:

Duitse Watertoren W.O. I, gelegen te Kortemark (Zarren), Spoorwegstraat 3;

bekend ten kadaster:

Kortemark, 4e afdeling, sectie A, perceelnummer(s) 390B(DEEL).

Art. 2. Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door het gezamenlijk voorkomen en de onderlinge samenhang van de volgende intrinsieke waarden gemotiveerd:

Historische waarde en in casu de historische context:

Als zijnde een Duitse watertoren uit de Eerste Wereldoorlog. Deze watertoren werd in 1916 door de Duitse bezetter gebouwd bij het station van Zarren om stoomlocomotieven van ketelwater te voorzien. Het station van Zarren vormde tijdens de oorlog een belangrijk logistiek centrum en verkeersknooppunt in het Duitse hinterland.

Industrieel-archeologische waarde:

Als zijnde een Duitse watertoren uit de Eerste Wereldoorlog, die qua opbouw kenmerken vertoont die ook bij andere waterverdelers voor stoomlocomotieven voorkomen. Het gaat met name om waterreservoirs op beperkte hoogte, die opgenomen zijn in een normaal uitzienend bouwwerk, met een pompsysteem waarmee het water naar de reservoirs wordt getransporteerd. In Duitsland werden dergelijke watertorens reeds vroeg in de 19^{de} eeuw gebouwd. In België werden dergelijke watertorens opgericht bij de uitbouw van het buurtspoorwegennet.

Sociaal-culturele waarde:

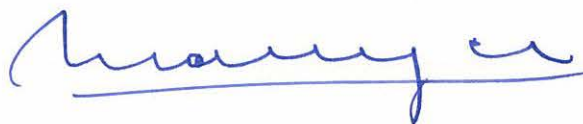
Als zijnde getuige van de gigantische logistieke infrastructuur die tijdens de Eerste Wereldoorlog in het Duitse hinterland werd uitgebouwd.

Art. 3. Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 23 juni 2006 en 5 juni 2009 (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994, 22 augustus 2006 en 18 september 2009).

Brussel, 21-04-2010

Vlaams minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering,
Toerisme en Vlaamse Rand



Geert BOURGEOIS