



**Ministerieel besluit houdende
 voorlopige bescherming van het schip WILLIWAW
 als varend erfgoed**

DE VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN
 FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING,

Gelet op het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van
 varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 27 juli
 2004 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de
 Vlaamse Regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse
 Regering van 15 oktober 2004, 23 december 2005, 19 mei 2006,
 28 juni 2007 en 10 oktober 2007;

Overwegende dat het in het algemeen belang is dat het schip
 Williwaw voorlopig wordt beschermd, gezien zijn historische,
 wetenschappelijke, industrieelarcheologische en sociaal-
 culturele waarde;

BESLUIT :

Artikel 1. Het schip Williwaw wordt voorlopig beschermd overeenkomstig de
 bepalingen van artikel 4 van het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van
 varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006.

Art. 2. Het schip moet in het algemeen belang voorlopig beschermd worden om
 zijn bijzondere waarde:

- Historische waarde: omwille van de verwezenlijkingen van het schip tijdens
 de diverse wereldreizen van Willy De Roos.
- Industrieelarcheologische waarde: vanwege het geven van een getrouw beeld
 van het zeilen en de daarvoor gebruikte materialen en technieken. Vanwege
 de bouw in één van de (intussen verdwenen/overgelaten) scheepswerven aan
 de Samber te Thuin.
- Wetenschappelijke waarde: omwille van de bijdrage die het schip en de
 schipper leverden betreffende de kennis van het zeilen, de vaarroutes in
 weinig gekende vaargebieden en de aandacht die het trok voor ecologische
 vraagstukken.
- Sociaal-culturele waarde: vanwege de rol als ambassadeur die het schip
 speelt voor de haven van Antwerpen en voor Vlaanderen en België in het
 algemeen. Vanwege de uitzonderlijke architectuur van het schip, naar
 ontwerp van de gerenommeerde zeiler en selfmade scheepsarchitect Louis Van
 de Wiele uit Kortrijk;

Art. 3. Voor het schip 'Williwaw' gelden de volgende identificatiegegevens:

- 1° eigendom: Stad Antwerpen;
- 2° gebruiker: Sail Training Association Belgium, Grote Singel 6, 2900 Schoten

3° identificatie van het schip:

- a) naam: Williwaw;
- b) onderscheidingsnummer of -letters: TSB 607;
- c) thuishaven: Antwerpen;
- d) afmetingen: LOA: 14,60 m;
 lengte op de waterlijn: 10,40 m
 breedte: 3,80 m;
 diepgang: 2,04 m
- e) waterverplaatsing: 49 ton;
- f) naam van de ontwerper: Louis Van de Wiele (Sint-Denijs-Westrem)
 naam van de bouwer: Michot Frères te Thuin;
- g) bouwjaar: 1968-70;
- h) materiaal: scheepsromp: staal (spanten en platen
 gelast);
- i) romp: mono-romp met langskiel
- j) boegvorm: gepunte boeg of klipperboeg (ook
 klipperstevan of overhangende boeg). Vanaf
 1977 met ijsbrekerboeg;
- k) vorm achterwerk: met overhangende spiegel;
- l) vorm voorstevan: overhangend bol;
- i) aantal schroeven: 1;
- j) aantal dekken: 1 met kleur: teak;
- k) aard van de voortstuwing: gezeild en voorzien van een niet originele
 dieselmotor Perkins Sabre;
- l) vermogen: 68 PK ;

Art. 4. Om de historische, wetenschappelijke, industrieelarcheologische en sociaal-culturele waarde van het schip Williwaw te vrijwaren streeft het toekomstig beheer de volgende doelstellingen na:

- 1° het treffen van duurzame maatregelen voor onderhoud en restauratie, die het behoud van de historische authenticiteit van het schip garanderen;
- 2° het treffen van passende maatregelen met betrekking tot de vaarbaarheid van het schip, die de historische authenticiteit van het schip niet belasten;
- 3° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de historische, wetenschappelijke, sociaal-culturele en industrieelarcheologische waarden van het schip educatief en cultuurtoeristisch ontsluiten voor het publiek, waardoor aan de zorg voor het varend erfgoed een breed maatschappelijke dimensie wordt gegeven;
- 4° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de sociaal-culturele waarde van het schip herwaarderen door het schip tot een sociaal-maatschappelijk geïntegreerd gebruik te bestemmen.

Art. 5. Met het oog op de bescherming is artikel 8, § 1, van het decreet van 29 maart 2002, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006 tot bescherming van varend erfgoed in het bijzonder van toepassing.

Brussel,

17 DEC. 2007

Viceminister-president van de Vlaamse Regering en
 Vlaams Minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening,



Dirk VAN MECHELEN