

Vlaamse Regering



**Ministerieel besluit houdende voorlopige bescherming van
de "vlottende stoomkraan nr. 9" als varend erfgoed**

DE VLAAMSE MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, TOERISME EN VLAAMSE RAND,

Gelet op het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van
varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot
bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse
Regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 24 juli
2009;

Overwegende dat het in het algemeen belang is dat de drijvende
inrichting VLOTTENDE STOOMKRAAN NR. 9 voorlopig wordt
beschermd, gezien zijn industrieelarcheologische,
wetenschappelijke, en sociaal-culturele waarden,

BESLUIT:

Artikel 1. De vlottende stoomkraan nr. 9 wordt voorlopig beschermd overeenkomstig de
bepalingen van artikel 4 van het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend
erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006.

Art. 2. De vlottende stoomkraan nr. 9 moet in het algemeen belang voorlopig beschermd
worden om zijn bijzondere waarden:

- Industrieelarcheologische waarde: als enig voorbeeld van een door stoom
aangedreven 10-tons havenkraan, gebouwd in 1951 maar gebaseerd op vooroorlogse
technieken; als enig voorbeeld van een vlottende kraaninstallatie op een deels gelaste
en deels geklonken ponton.
- Wetenschappelijke waarde: als voorbeeld van havenkraan met dubbele giek in functie
van een betere controle van de verplaatsing van de last.
- Sociaal-culturele waarde: als voorbeeld van het gebruik van verplaatsbare
haveninstallaties welke enkel met een specifiek vakmanschap konden bediend
worden.

Art. 3. Voor de vlottende stoomkraan nr. 9 gelden de volgende identificatiegegevens:

1° eigenaar:

MAS / Museum aan de Stroom (voormalig Nationaal scheepvaartmuseum)
Hessenhuis
Falconrui 53
2000 Antwerpen

2° gebruiker: Idem

3° identificatie van het schip:

- | | |
|------------------------|--|
| a) naam: | VLOTTENDE STOOMKRAAN N°9 |
| b) thuishaven: | Antwerpen; |
| c) type: | Drijvende kraaninrichting |
| d) afmetingen: | Nuttige last 10 ton
Hoogte van grote giek: 28 meter
Ponton:
Lengte: 36 meter
Breedte: 15 meter
Hoogte: 2,30 meter
Diepgang: +/- 0,70 meter |
| e) naam van de bouwer: | Boelwerf (Jos Boel & zn) Temse : ponton
Boomse Metaalwerken: kraaninstallatie |
| f) bouwjaar: | 1950 - 1951 |
| g) materiaal: | Deels gelast, deels geklonken;
langsnaden ponton "gejoggeld" |
| h) romp: | Ponton verdeeld in compartimenten of
"caissons" |
| i) kraantype: | Dubbele giek |
| j) Aandrijving: | Stoom via kolen gestookte verticale
vlampijpenketel (vervangen in 1983)
Drie verticale stoommachines |
| k) voortstuwing: | Geen
Stoom aangedreven anker en verhaallier
Handlieren |

Art. 4. Om de historische, wetenschappelijke, industrieelarcheologische en sociaal-culturele waarden van de vlottende stoomkraan nr. 9 te vrijwaren streeft het toekomstig beheer de volgende doelstellingen na:

- 1° het treffen van duurzame maatregelen voor onderhoud en restauratie, die het behoud van de historische authenticiteit van de drijvende inrichting garanderen;
- 2° het treffen van passende maatregelen met betrekking tot de vaarbaarheid van de drijvende inrichting, die de historische authenticiteit van de drijvende inrichting niet belasten;
- 3° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van de drijvende inrichting niet belasten en die de historische, wetenschappelijke, sociaal-culturele en industrieelarcheologische waarden van de drijvende inrichting educatief

- en cultuurtoeristisch ontsluiten voor het publiek, waardoor aan de zorg voor het varend erfgoed een breed maatschappelijke dimensie wordt gegeven;
- 4° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van de drijvende inrichting niet belasten en die de sociaal-culturele waarde van de drijvende inrichting herwaarden door het te integreren in een sociaal-maatschappelijk en culturele werking.

Art. 5. Met het oog op de bescherming is artikel 8, § 1, van het decreet van 29 maart 2002, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006 tot bescherming van varend erfgoed in het bijzonder van toepassing.

Brussel, 18-09-2009

Vlaams minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur,
Inburgering, Toerisme en Vlaamse Rand



Geert BOURGEOIS