



**Ministerieel besluit houdende voorlopige bescherming
van het schip OUTKA als varend erfgoed**

DE VLAAMSE MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, TOERISME EN VLAAMSE RAND,

Gelet op het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van
varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot
bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse
Regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 24 juli
2009;

Overwegende dat het in het algemeen belang is dat het schip
OUTKA voorlopig wordt beschermd, gezien zijn historische,
wetenschappelijke, industrieelarcheologische en sociaal-culturele
waarden,

BESLUIT :

Artikel 1. Het zeiljacht OUTKA wordt voorlopig beschermd overeenkomstig de
bepalingen van artikel 4 van het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend
erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006.

Art. 2. Het schip moet in het algemeen belang voorlopig beschermd worden om zijn
bijzondere waarden:

- Historische waarde: als getuige van de veranderingen die zijn opgetreden in de
bouw van plezierjachten tengevolge de maatschappelijke verschuivingen na WOII.
- Industrieelarcheologische waarde: het schip illustreert de overgang van de
one-off productie naar de seriebouw waarbij scheepstypes zowel in de
traditionele houtbouw als in de vernieuwende polyester-glasvezel methode
werden gebouwd.
- Wetenschappelijke waarde: Als voorbeeld van de evolutie in de jachtarchitectuur
om kleinere zeilboten uiterst zeewaardig te maken met toepassing van het ketchtuig
omwille van haar zeiltechnische kwaliteiten.
- Sociaal-culturele waarde: als voorbeeld van de democratisering van de pleziervaart
kort na de tweede wereldoorlog en omwille van de betekenis van de boot en van
haar voormalige eigenares, Mevrouw Francine Duwez, voor de
zeilersgemeenschap van Oostende.

Art. 3. Voor het schip OUTKA gelden de volgende identificatiegegevens:

1° eigenaar:

Dhr. Patrick Vermandel,
Slijkensesteenweg 1
8400 Oostende.

2° gebruiker: Idem

3° identificatie van het schip:

a) naam:	Outka;
b) onderscheidingsnummer of -letters:	registratie zeilnummer: B 274;
c) inschrijvingsnummer /Vlaggenbrief	K 744553;
d) thuishaven:	Oostende;
e) type:	Zeilboot "Grenam" ketch;
f) afmetingen:	Lengte zonder boegspriet: 9,04 m Lengte op de waterlijn: 7,50 m Breedte (BOA): 2,87 m Diepgang: 1,37 m;
g) waterverplaatsing:	5 ton (netto gewicht schip);
h) naam van de ontwerper:	Ballast: gietijzeren kiel: 2,3 ton; Gaston GRENIER en Maurice AMIET, Nice-Cimiez Frankrijk;
i) naam van de bouwer:	Werf HOTS Maria, Oostende;
j) bouwjaar:	1963;
k) materiaal:	scheepsromp: mahonie;
l) romp:	methode: karveel (closed/tight seamed) op houten spanten, S-spant;
m) kiel	langkiel;
n) boegvorm:	lepelboeg;
o) vorm achterwerk:	positieve spiegel met aangehangen roer en helmstok;
p) dek:	Bakdek;
q) voortstuwing	Binnenboord diesel: SABB Type 2H (serienummer 2669B), 18 pk, bouwjaar 1975;
r) aantal schroeven:	1;
s) tuigvorm:	ketch met kotterzeil (boomfok);
t) bijboot:	houten jol;

Art. 4. Om de historische, wetenschappelijke, industrieelarcheologische en sociaal-culturele waarden van het schip OUTKA te vrijwaren streeft het toekomstig beheer de volgende doelstellingen na:

1° het treffen van duurzame maatregelen voor onderhoud en restauratie, die het behoud van de historische authenticiteit van het schip garanderen;

- 2° het treffen van passende maatregelen met betrekking tot de vaarbaarheid van het schip, die de historische authenticiteit van het schip niet belasten;
- 3° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de historische, wetenschappelijke, sociaal-culturele en industrieelarcheologische waarden van het schip educatief en cultuurtoeristisch ontsluiten voor het publiek, waardoor aan de zorg voor het varende erfgoed een breed maatschappelijke dimensie wordt gegeven;
- 4° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de sociaal-culturele waarde van het schip herwaarderen door het schip tot een sociaal-maatschappelijk geïntegreerd gebruik te bestemmen.

Art. 5. Met het oog op de bescherming is artikel 8, § 1, van het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varende erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006, in het bijzonder van toepassing.

Brussel, 18-09-2009

Vlaams minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur,
Inburgering, Toerisme en Vlaamse Rand



Geert BOURGEOIS