



Ministerieel besluit houdende vaststelling van een ontwerp van lijst van als monument te beschermen Duitse legerbarak met laad- en losplatform en gedeelte van de spoorwegaftakking te Jabbeke

DE VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMSE MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7 ;

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten en stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001, 21 november 2003, 30 april 2004 en 10 maart 2006;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 27 juli 2004 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 15 oktober 2004, 23 december 2005, 19 mei 2006, 28 juni 2007 en 10 oktober 2007,

BESLUIT :

Artikel 1. Het ontwerp van lijst van de volgende voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten, wordt vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten en stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001, 21 november 2003, 30 april 2004 en 10 maart 2006:

1° Wegens de historische, sociaal-culturele en wetenschappelijke waarde:
- als monument:

De Duitse legerbarak met laad- en losplatform en gedeelte van de spoorwegaftakking., gelegen te Jabbeke (Jabbeke), Stationsstraat ;
bekend ten kadaster:
Jabbeke, 1e afdeling, sectie A, perceelnummer(s) 1060H2 (DEEL).

Art. 2. Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door het gezamenlijk voorkomen en de onderlinge samenhang van de volgende intrinsieke waarden gemotiveerd:

De **wetenschappelijke** waarde :

- Als zijnde een zeldzame illustratie van een specifieke bouwtechniek en typologie van legerbarakken tijdens de Eerste Wereldoorlog, waarbij gebruikt werd gemaakt van een bakstenen onderbouw en een houten draagconstructie en bovenbouw.
- Als zijnde een snel en overal op te richten constructie, te gebruiken voor diverse doeleinden. Vermoedelijk een vroeg voorbeeld van prefab- en systeembouw, gebouwd op basis van een typeplan.

De **historische**, in casu de **militairhistorische** waarde :

- Als zijnde barakken in houtskeletbouw op bakstenen onderbouw, opgetrokken in de periode 1915-1916 door het Duitse leger en gebruikt als opslagruimte voor de ravitailleringdienst "Feld Proviantamt West".
- Als zijnde een laad- en loskaai naast een bewaard stuk rails die het restant uitmaakt van de spoorwegafzakking van de lijn Brugge - Oostende met aansluiting op de fronttramlijn, respectievelijk voor aanvoer van goederen en materieel naar de opslagplaatsen en doorvoer van diezelfde goederen naar het front.
- Als zijnde een zeldzame getuige van de ruimere militair-historische context kaderend in het Wereldoorlog I - verhaal: de Jabbeekse site als contextualiserend element in het herdenkingsverhaal van de "Grooten Oorlog" waarbij ook het militair hinterland wordt betrokken. Gelegen in de veilige zone ruim achter de Duitse frontlinie, vormt de ravitailleringsspost te Jabbeke een schakel in de Duitse logistieke bevoorrading van het front met oorlogsmaterieel en proviand. Daarbij is de site een onderdeel van een gestroomlijnde verbinding die oorlogsmateriaal naar het front voerde en gewonden mee terugnam. De historische in-situ-waarde van de barakken wordt nog versterkt door de link met de nog bestaande spoorweg, via de spoorafzakking en de laad- en loskaai. De verdwenen elementen (bakkerij, pionierspark, lazaret, vliegvelden en andere militaire sites) vervolledigen het verhaal.
- Als zijnde een militaire site bestaande uit verschillende onderdelen die op elkaar werden afgestemd: de barakken als opslag voor materieel, de loskaai als getuige van de aanvoer per spoor en de logistieke verbindingfunctie naar het front. De aanwezigheid van de spoorlijn was de conditio sine qua non voor het ontstaan en voortbestaan van de site.
- Als zijnde een voorbeeld van permanent hergebruik van tijdelijke constructies doorheen de verdere 20ste eeuw, met name hergebruik van de barakken voor opslagfunctie, zowel door Belgische, Duitse als Engelse troepen. In de nasleep van de Tweede Wereldoorlog aansluitend bij het krijgsgevangenenkamp P.O.W. Camp 2224.

De **sociaal-culturele** waarde :

- Als zijnde een locatie waar vrijwillige en opgevorderde Zivilarbeiter worden ingezet op en rond militaire installaties, zowel tijdens de Eerste als de Tweede Wereldoorlog.
- Als zijnde een zeldzaam relict van de manifeste aanwezigheid van de Duitse bezetter in het hinterland achter de frontlinie tijdens de Eerste Wereldoorlog. De infrastructuur maakte wezenlijk deel uit van de Duitse oorlogsmachine.
- Als zijnde een bestending van de utilitaire functie, in oorlogstijd toegekend aan semitijdelijke en snel opgetrokken nutsgebouwen. Behoud door hergebruik en stelselmatige instandhouding van de bestaande barakken voor gelijkaardige doeleinden, de opslag van materieel. Tijdens het interbellum gebruikt door de genietroepen van het Belgische Leger. Tijdens de Tweede Wereldoorlog door het Duitse en vervolgens het Engelse leger geïntegreerd in een groter gevangenenkamp, als opslagruimte en feestzaal (kleine barak). Na de Tweede Wereldoorlog opnieuw gebruikt door het Belgische leger als opslagruimte binnen militair domein.

./..

Art. 3. Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 23 juni 2006 (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994 en 22 augustus 2006).

Brussel,

01 SEP. 2008

Viceminister-president van de Vlaamse Regering en
Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening



Dirk VAN MECHELEN