

Vlaamse overheid



**Ministerieel besluit houdende  
voorlopige bescherming van het schip WATSON 3 "Oostende"  
als varend erfgoed**

DE VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BINNENLANDS BESTUUR,  
INBURGERING, TOERISME EN VLAAMSE RAND,

Gelet op het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van  
varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli  
2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de  
Vlaamse Regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse  
Regering van 24 juli 2009;

Overwegende dat het in het algemeen belang is dat het schip  
Watson 3 "Oostende" voorlopig wordt beschermd, gezien zijn  
historische, wetenschappelijke en sociaal-culturele waarden;

BESLUIT :

**Artikel 1.** Het schip Watson 3 "Oostende" wordt voorlopig beschermd overeenkomstig de bepalingen van artikel 4 van het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006.

**Art. 2.** Het schip moet in het algemeen belang voorlopig beschermd worden om zijn bijzondere waarden:

- Historische waarde: Tijdens WO II werden de drie toenmalig ingezette reddingsboten, of vernield, of verplaatst. De opdracht voor de bouw van 3 reddingsboten werd door de Belgische regering in 1946 geplaatst bij de werf Samuel White op het eiland Wight, ten einde de veiligheid langs de kust terug te kunnen garanderen. Er werd terug voor het "Watson" type gekozen omwille van de overvloedig bewezen degelijkheid van deze specifieke boottypes. Het feit dat de overheid deze dienst organiseerde en beheerde was, in tegenstelling met de geprivatiseerde ondernemingen in de buurlanden, een uitzonderlijk gegeven.
- Industrieelarcheologische waarde: Dit naoorlogs type reddingsboot werd uitgerust met twee dieselmotoren, een evolutie ingezet in de jaren 1930. Ook andere infrastructuur zoals de stroomgenerator en de elektrische uitrusting, het verswater koeling en de mechanisch aangedreven kaapstander zijn representatief voor de technische evolutie van de uitrusting bij reddingsboten

- Wetenschappelijke waarde: Wordt geïllustreerd door het overwogen blijvend gebruik van de houtbouw, het verder verbeteren van de onzinkbaarheid en het zelfoprichtend vermogen, het optimaliseren van de volledige uitrusting en de organisatie er van aan boord, het plaatsen van de schroeven in een tunnel gevormd door de romp zelf ter verbetering van de voortstuwing
- Sociaal-culturele waarde: Het organiseren van de reddingsdiensten aan de kust is integraal verbonden met de toenemende aan de zee verbonden economische en maatschappelijke activiteiten zoals de visserij, het vervoer van mensen en goederen, de kustrecreatie. De reddingsboten, en hier aan verbonden gespecialiseerd personeel, geniet een grote faam en respect bij alle zeegaande beroepen

**Art. 3.** Voor het schip Watson 3 "Oostende" gelden de volgende identificatiegegevens:

1° eigenaar: DAB VLOOT - Vlaamse Overheid

2° gebruiker: Idem

3° identificatie van het schip:

a) naam:	Watson 3 "Oostende"
b) onderscheidingsnummer of -letters:	/
c) roepnaam:	/
d) thuishaven:	Oostende
e) type:	Reddingsboot
f) afmetingen:	Lengte: 14,20m Breedte: 3,90m Diepsgang: 1,62m
g) tonnage (netto en bruto):	25 ton
h) naam van de ontwerper:	/
naam van de bouwer:	Samuel White's yard Cowes (Isle of Wight)
i) bouwjaar:	1948
j) snelheid:	8 kn
k) vermogen:	40PK bij 600TPM
l) romp hechtingstechniek:	/
m) vorm achterwerk:	/
n) vorm voorsteven:	/
o) aantal schroeven:	2
p) aantal dekken:	
q) aard van de voortstuwing:	2 dieselmotoren Ferry Diesels VE4
r) type tuig:	/
s) aantal masten:	/
t) type zeil:	/

**Art. 4.** Om de historische, wetenschappelijke en sociaal-culturele waarde van het schip Watson 3 "Oostende" te vrijwaren, streeft het toekomstig beheer de volgende doelstellingen na:

- 1° het treffen van duurzame maatregelen voor onderhoud en restauratie, die het behoud van de historische authenticiteit van het schip garanderen;
- 2° het treffen van passende maatregelen met betrekking tot de vaarbaarheid van het schip, die de historische authenticiteit van het schip niet belasten;
- 3° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de historische, wetenschappelijke en sociaal-culturele waarden van het schip educatief en cultuurtoeristisch ontsluiten voor het publiek, waardoor aan de zorg voor het varend erfgoed een breed maatschappelijke dimensie wordt gegeven;
- 4° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de sociaal-culturele waarde van het schip herwaarderen door het schip tot een sociaal-maatschappelijk geïntegreerd gebruik te bestemmen.

**Art. 5.** Met het oog op de bescherming is artikel 8, § 1 van het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006, in het bijzonder van toepassing.

Brussel,

27-01-2010

Vlaams Minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering,  
Toerisme en Vlaamse Rand,



Geert BOURGEOIS